

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 10.02.2021



Deniz Yavuz

Zonguldak Milletvekili

Konya - Karaman Hızlı Tren Projesi'nin ihalesi Aralık 2012'de yapılacakken ertelenmiş, 11 Mart 2013'te yapılmıştır. İhalenin sonuçlanması ise yaklaşık 1 yıl sürmüştür. Projenin 2014 yılında, Karaman Ermenek İl Yolu ile Karaman Ayrancı - Ereğli Bölünmüş Yolunun temeli atılmış ve tüm hattın 2016 yılında bitirileceği kamuoyuna duyurulmuştur.

2017 yılında, dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, projenin yıl sonuna kadar projenin hizmete açılacağını ifade etmiştir.

2018 yılında, dönemin Başbakan'ı Binali Yıldırım, yıl içinde projenin bitirileceğini ifade etmiştir.

2019 yılında, dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, projenin 2020 yılı Mayıs ayında bitirileceğini ifade etmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, projenin 2020 yılının sonunda bitirileceğini ifade etmiştir.

Son olarak, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, projenin 2021 yılında bitirilip, vatandaşların hizmetine sunulacağını kamuoyu ile paylaşmıştır.

Sonuç olarak, proje yaklaşık 9 yıldır bitirilememiştir. Uzunluğu 100 kilometre olarak açıklanan hızlı tren yolu projesinin yapım sürecinin uzaması, devlete ek mali yük anlamına gelmektedir.

Projenin bitirilememesi, sürecin uzaması, hizmete açılış tarihinin birçok kez ötelenmesi, ulaşım hizmeti bekleyen vatandaşların uzun yıllardır mağdur edilmesi demektir.

Bu bağlamda;

W264

1. Konya – Karaman Hızlı Tren Projesi'nin 9 yıldır bitirilememesinin nedeni nedir?
2. Proje'nin, vatandaşların hizmetine sunulacağı tarih kesinleşmiş midir? Kesinleşmiş ise bu tarih gün, ay, yıl olarak nedir?
3. Projenin bitirilmesi için yapılan toplam ihale sayısı ve bu ihalelerden kaynaklanan yapım maliyetine ek maliyetler toplamı güncel olarak kaç liradır?
1. Projenin uzamasından kaynaklı ilave yapım maliyeti toplamı ne kadardır? Bu toplam içindeki çalışan maliyetleri, araç gereç maliyetleri, arızalar ve kazalardan kaynaklanan maliyetler gibi ek maliyetler toplamı kaç liradır?
4. İşin gecikmesi sebebi ile demiryolu hattı üzerinde taşımacılık yapılmadığı için oluşan ekonomik kayıp kaç liradır?

