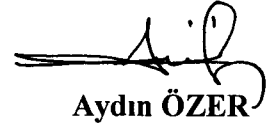


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sn. Fatih DÖNMEZ tarafından yazılı olarak yanıtlanması için bilgilerinizi ve gereğini arz ederim. 01.02.2021



Aydın ÖZER
Antalya Milletvekili

Kuruluş amacını “Devletin genel sanayi ve enerji politikasına uygun olarak, taşkömürü rezervlerini en iyi şekilde değerlendirerek ve ülkenin taşkömürü ihtiyacını karşılayarak yurt ekonomisine katkıda bulunmak.” olarak tanımlayan, Zonguldak havzasında ilk faaliyetin başlamasıyla 173 yıllık bir kurum olduğunu beyan eden Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) eleman açığına rağmen gerekli alımı yapmamaktadır. TBMM Plan ve Bütçe Komisyonundaki 2021 yılı bütçe görüşmelerinde, Türkiye Taşkömürü Kurumunda 5 bin 159 eleman açığının olduğunu ifade eden ve “Biz de memnun değiliz, üretimin artırılması lazım, eleman alınması lazım” sözleriyle Bakanın kendisi de üretim kapasitesinde sıkıntı yaşandığını dile getirmiştir. Yerli enerji kaynaklarından taşkömürünün ülke ekonomisine katkısını artırmak için üretim kapasitesini artırmak, bunun için de çalışan işçi ve mühendis sayısını artırmak önem arz etmektedir. Bununla birlikte uzun zamandır muhalefet partilerinin, sendikaların ve maden mühendisleri odasının tüm çağrılarına rağmen kurumdaki eleman açığının neden giderilmediği anlaşılamamaktadır. Üstelik eleman açığının iş güvenliğini tehdit etmesi, iş kazalarına davetiye çıkarması da söz konusudur.

Bu bağlamda;

1. Amacı üretim, verimlilik ve randıman olan ve maden mühendislerinin kalesi olarak gördüğü TTK’da son on yılda istihdam edilen maden mühendisi sayısı nedir? Kurumda özellikle 2014’ten sonra maden mühendisi alımlarında görülen düşüşün nedeni nedir?
2. TTK’ya bağlı Armutçuk, Kozlu, Üzülmüş ve Karadon müesseselerinin norm kadro sayıları kaçtır? İşçi sayısı göz önüne alınarak yeterli sayıda maden mühendisi istihdam edilmekte midir?
3. 2021 yılında Türkiye Taşkömürü Kurumu’nda istihdam edilmesi planlanan maden mühendisi sayısı nedir? Bir istihdam planlaması yoksa bunun nedeni nedir?
4. TTK’nın bugünkü çalışan sayısı ve üretim miktarı nedir? Kurumun maksimum üretim kapasitesi nedir? TTK’da son on yıldaki çalışan sayısı ile üretim miktarı arasındaki oran nedir?
5. Bakanın söylemine göre üretim kapasitesinin artırılması için eleman alınması gerektiği bilindiğine göre, bu istihdamın planlanmamasında bir kasıt mı vardır?
6. TTK’da üretimin artırılması demek, kömür ithalatında azalma demekse neden üretimin artırılmasına çaba harcanmamaktadır? Üretim bilerek mi artırılmamaktadır? Eğer öyleyse bu kararı kim veya kimler almıştır?
7. Kurumda son on yılda yaşanan iş kazalarında yaralanan ve yaşamını yitiren çalışan sayısı nedir? Eleman açığı nedeniyle iş kazaları yaşanmasına rağmen bunun görmezden gelinmesinin sebebi nedir?