

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

İstanbul'da metro istasyonlarının simgesinin “M” harfi olarak kullanılırken; Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, İstanbul'da yapımı süren Gayrettepe-Kağıthane-Eyüp-İstanbul Havalimanı Metro Hattı Projesi'nde kullanılacak istasyon simgesini “U” harfi olarak açıklamıştır. Gayrettepe-Kağıthane-Eyüp-İstanbul Havalimanı Metro Hattı'nda kullanılacak “U” simgesi İstanbul'daki diğer hatların simgesiyle çelişmektedir.

Almanya'da yer altında bulunan metro sistemi “U-Bahn” ifadesi; yer üstünde bulunan metro sistemleri ise “S-Bahn” ifadesi ile tanımlanmaktadır. Almanya'da “U” harfi yerin altındaki tren sisteminin; “S” harfi ise yerin üstündeki tren sisteminin simgesi olarak kullanılmaktadır. İngiltere'de de yer altındaki tren sistemi “Underground” ifadesiyle tanımlanırken; kırmızı bir yuvarlak içerisinde istasyon adının bulunduğu tasarım ise istasyonlarda simge olarak kullanılmaktadır. İskoçya'da İngilizce metro anlamına gelen “Subway” ifadesinin ilk harfi olan “S” metro istasyonlarının simgesi olurken; İsveç'te de metro anlamına genel İsveççe “Tunnelbanan” ifadesinin ilk harfi “T” istasyonların simgesi olarak kullanılmaktadır.

Fransa, İtalya, Portekiz, Bulgaristan, Polonya, Finlandiya, Macaristan, Romanya, Hollanda, Danimarka, İsviçre ve İspanya ise “M” harfinin oluşturduğu farklı tasarımlar metro istasyonlarının simgesi olarak kullanılırken; Avrupa dışında da Rusya ve ABD'de de M harfi metro istasyonlarının simgesi olarak kullanılmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Dünya örneklerinde de olduğu gibi metro istasyonlarında evrensel olarak kullanılan “M” ifadesinin tercih edilmemesinin sebebi nedir?

50736

2. Söz konusu metro hattı projesinde kullanılacak olan “U” hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
3. Söz konusu metro hattı projesinde kullanılacak olan “U” simgesinin tasarımıyla ilgili hattı kullanılacak İstanbullu vatandaşların fikri alınmış mıdır?
4. Söz konusu metro hattında kullanılacak “U” simgesiyle ilgili İstanbul Büyükşehir Belediyesi yöneticileriyle görüşülmüş müdür?
5. Söz konusu metro hatlarında kullanılacak “U” simgesi İstanbul genelinde kullanılan “M” simgesiyle çelişeceğinden uygulama birliğini bozmayacak mıdır?
6. “U” harfi Almanya’da metro istasyonlarının simgesi olarak kullanılmaktadır. Buna göre Almanya’dan bir esinlenme mi söz konusudur?
7. Yoksa “U” simgesi “Ulaştırma” ifadesinden yola çıkılarak mı tercih edilmiştir?
8. Ulaştırma ifadesinden yola çıkılarak bu tercih yapılmış ise; havalimanları, otoyollar, limanlarla ilgili ifadelerin de değiştirilmesi söz konusu mudur?