

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.22.03.2021

Av. Uğur BAYRAKTUTAN
Artvin Milletvekili

Artvin-Şavşat Karayolu Uluslararası Karayolu niteliğindedir. Ancak ilgili karayolunda defalarca ölümlü kazalar yaşanmış, yolların standart dışı olmasının yanında virajlı, deversiz, bazılarının ise dar oluşu nedeniyle şevlerden düşen kayalar neticesinde yollar yılın büyük bölümü kapalı durumdadır. Ayrıca standart dışı bu yolun TIR'ların ulaşımına da açılması ile kaza riski hat safhaya ulaşmıştır.

Son olarak; Artvin ili Şavşat ilçesinde 21 Mart 2021 tarihinde kar yağışı nedeniyle 38 köy yolunun ulaşımına kapandığı, Artvin-Şavşat karayolunda yamaçtan düşüp, sürücülere zor anlar yaşatan irili ufaklı kayaların jandarma ekiplerince temizlendiği haberleri Ulusal ve Yerel Basında geniş yer bulmuştur.

Ayrıca; 11 Ocak 2021 tarihinde ilgili Artvin-Şavşat karayolunun 42. Kilometresi, Çidil Köprüsü mevki civarında yoğun yağışa bağlı olarak meydana gelen heyelan nedeniyle, Artvin-Şavşat karayolunun 42. Kilometresi, Çidil Köprüsü mevki ulaşımına kapanmış, 12 Ocak 2021 tarihinde Artvin-Şavşat karayolunun 40. kilometresi Karçal köprüsü mevkiinde yamaçtan yuvarlanan dev kaya blokları karayoluna düşmüş, heyelan meydana gelmiş, 27 Haziran 2020 tarihinde aynı karayolu üzerinde yaşanan kazada 4 vatandaşımız yaralanmıştır. Aynı şekilde Artvin-Şavşat Karayolu üzerinde 21 Ocak 2019 tarihinde gerçekleşen buzlanma sebebiyle dereye düşen araçta bir vatandaşımız hayatını kaybetmiş, Artvin-Şavşat Karayolu Hamamlı köyü mevkiinde 16 Haziran 2019 Tarihinde yaşanan kazada ise 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 8 vatandaşımız yaralanmıştır. 13 Ağustos 2019 tarihinde ise Artvin-Şavşat karayolu 46. kilometresindeki Çiftehanlar bölgesindeki kazada 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 3 vatandaşımız yaralanmıştır. 3 Temmuz 2019 tarihinde Artvin-Şavşat Karayolunun 12. Km'sinde meydana gelen kazada ise 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 2 vatandaşımız ise yaralanmıştır. 7 Ekim 2018 tarihinde Artvin-Şavşat Karayolu Porta Manastırı mevkiinde yine büyük bir heyelan ve göçük yaşanmış, şans eseri araçların denk gelmediği heyelan bir süre yolun kapanmasına neden olmuştur. 2 Ekim 2017 tarihinde aynı mevkiide seyir halindeki bir aracın üstüne kaya düşmüş, 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 1 vatandaşımız ise yaralanmıştır.

Daha birçok örnekle karşı karşıya kalan 65 km'lik ilgili Artvin-Şavşat Karayolunun standartlara uygun olmaması, kayaların düşmesine ve heyelana elverişli olması nedeniyle yaşanan kazalarda her yıl ortalama 7-8 vatandaşımız hayatını kaybetmektedir. Ölümlü kazaların yanı sıra ilgili karayolunda her yıl 100 civarında maddi hasarlı kaza meydana gelmektedir.

Artvin halkı; Artvin-Şavşat Karayolunda gerekli çalışmalar yapılmaz, gerekli önlemler alınmaz ise kaza olmamasının mucize olduğunu; her an ölümler burun buruna yamaçlardan tepelerine taşların, kayaların düşeceği, heyelan ve buzlanma nedeniyle kazaların meydana geleceği korkusuyla yaşadıklarını dile getirmektedirler.

Bu Bağlamda;

- 1- Son 10 yılda Artvin-Şavşat Uluslararası Karayolunda kaç adet kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir? Yıllar itibariyle listeler misiniz?
- 2- İlgili Karayolunda yaşanan kazalar ve Bölge halkının yaşadığı mağduriyetler Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir? Bakanlığınız nezdinde Artvin-Şavşat Karayolu ile ilgili planlanan bir çalışma mevcut mudur?
- 3- Artvin-Şavşat Uluslararası Karayolu, Bölge insanına sorunsuz hizmet verecek şekilde standartlara uygun bir yol haline ne zaman getirilecektir? Gerekli çalışmaların başlatılması adına bir takvim açıklar mısınız?