

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın Kamu Finansmanı raporlarındaki "Borç Üstlenimine Tabi Kredi Anlaşmaları" tablosunda yer alan bilgilere göre Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ile Kınalı-Odayeri Kesimi'nde 16 Eylül 2019 tarihinde yüksek oranda maliyet artışı yapıldığı görülmektedir.

Sözcü Gazetesi Yazarı Çiğdem Toker, Kuzey Marmara Otoyolu'nda yapılan ek maliyet artışının ardından uygulama sözleşmesinin değiştirilerek garanti süresi ve garanti bedelinin arttığına dair bilgiyi kamuoyu ile paylaşmıştır. Buna göre;

1. Kuzey Marmara Otoyolu'nda sözleşme hükümlerinin değiştirilmesinin dayanağı nedir?
2. Kuzey Marmara Otoyolu'nda 2016 yılında imzalanan sözleşme 2019 yılında değiştirilmiş midir?
3. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 4. kesiminde yıllık 125 bin olan araç geçiş garantisi 294 bin 56'ya mı çıkmıştır?
4. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 5. kesiminde yıllık 90 bin olan araç geçiş garantisi 211 bin 720'ye mi yükselmiştir?
5. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 6. kesiminde yıllık 60 bin olan araç geçiş garantisi 141 bin 147'ye mi yükselmiştir?
6. Kuzey Marmara Otoyolu'nda ilgili şirkete verilen işletme süresi uzatılmış mıdır?
7. Kuzey Marmara Otoyolu'nda işletme süresinin uzatılması ve verilen araç geçiş garanti sayılarının artması kamu zararına neden olmayacak mıdır?