



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ruhsar PEKCAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Habip EKSİK
İğdır Milletvekili

Ülkelerin ekonomisine büyük oranda katkı sağlayan ve ülkenin sosyo-ekonomik yapısını biçimlendiren son zamanlarda önemli ekonomik etkinlikler arasına giren sınır ticareti ve bu işin en önemli ve zor yükünü taşıyan TIR şoförleri çok ağır şartlar altında çalışmaktadırlar.

Türkiye'den yükledikleri deri, pvc, inşaat malzemeleri gibi birçok ihracat malzemesini Türkmenistan-İran arasındaki tampon bölgeye teslim etmek üzere yola çıkan, Saraks sınır kapısında beklemek zorunda kalan TIR şoförlerine yönelik Türkmenistan ve İran'lı şoförler tarafından hakaret ve saldırıya varan olaylar yaşandığı bilgisine ulaşılmıştır.

Tarafıma ulaşan TIR şoförleri Türkmenistan-İran arasındaki tampon bölgede Türkiye plakalı araçlara ait ABS sistemleri, balata, jant ve fren körüklerinin söküldüğünü bilgisi paylaşmışlardır. Birçok kez İranlı şoförler, güvenlik güçleri ve memurların tacizine uğrayan TIR şoförleri, son olarak 04.04.2021 tarihinde plakalı araç sahibi Hakan Akkuş'a İranlı şoförler tarafından saldırıya uğramış ve Hakan Akkuş bu olayda sol gözünü kaybettiği bilgisi doktorlar tarafından kendisine iletilmiştir. Bu olay ile bağlantılı olarak saldırıya uğrayan Hakan Akkuş ve arkadaşına ait araçlara İran hükümeti tarafında el konulmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- Hakan Akkuş adlı TIR şoförüne niçin saldırı düzenlenmiştir?
- 2- Bakanlık olarak İran hükümeti ile görüşme yapılmış mıdır?
- 3- Bir gözünü kaybettiği belirtilen Hakan Akkuş ile Bakanlık olarak bağlantı sağlanmış mıdır?
- 4- Bu olayda sol gözünü kaybettiği belirtilen Hakan Akkuş'un sağlık giderleri karşılanmış mıdır?
- 5- İran hükümeti tarafından el konulan araçların akıbeti nedir?
- 6- Türkiye plakalı araçlar tampon bölgede deyimi yerindeyse soyulmaktadır, bu konuda bir girişiminiz olacak mıdır?
- 7- Sınırlarda can güvenliği kalmayan TIR şoförlerinin durumlarının iyileştirilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?