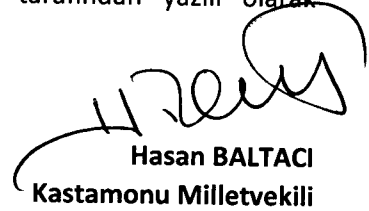




Hasan BALTACI
Kastamonu Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim. 23.12.2020


Hasan BALTACI
Kastamonu Milletvekili

4 Aralık 2020 Cuma günü Çerkezköy'den Çin'e giden "gümrüklü" yük treni için aynı gün saat 14.00'de de İstanbul Kazlıçeşme İstasyonu'ndan, "Çin'e ilk ihracat trenimiz yola çıkıyor" sloganıyla tören yapılmıştır. Ancak bu tren, toplamda yaklaşık 160 km yol kat edip İstanbul Maltepe'ye vardktan sonra, üzerinden tüm flama ve pankartlar toplanarak, önce Halkalı'ya, oradan da Çerkezköy'e geri getirilmiştir. Demiryolu tarihinde bugüne kadar yaşanmamış bu uygulama ile kamu zarar uğratılırken, 9 Marmaray yolcu treni iptal edilmiş, pek çok Marmaray Yolcu treni tehir etmiş, onbinlerce yolcu mağdur edilirken bu yolcuların pandemi koşullarında risk altında kalmalarına neden olunmuştur. Yaşanan bu durumla ilgili Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası üyeleri hakkında sosyal medya paylaşımları nedeniyle yasa dışı tahkikat başlatılmış, Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası Genel Sekreteri İsmail Özdemir Sivas Depo Müdürlüğü'ne sürgün edilmiş, Genel Hukuk TİS ve İnsan Hakları Sekreteri Aziz Mustafa Şimşek ise önce makinist yapılmış ardından Başkentray'daki görevlerinden el çekirilerek depo görevine verilmiştir. Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası Genel Sekreteri İsmail Özdemir'in pandemi döneminde isteği dışında görev yerinin değiştirilmesi ahlaki ve vicdanı bir yanı bulunmadığı gibi aile bütünlüğü yok edilerek telafisi güç mağduriyetlere neden olan bu uygulama aynı zamanda suç teşkil etmektedir. Çünkü bu sürgünler sendikal faaliyetlerin engellenmesi ve sendikal bütünlüğe saldırı niteliği taşımakta, bu yolla 4688 sayılı kanun olmak üzere, yasal mevzuat ihlal edilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- 4688 sayılı Kanunda sendika yöneticilerinin işyerlerinin değiştirilemeyeceği açıkça belirtilmesine rağmen, neden iki BTS yönetici ve temsilcisi sürgün edilerek hukuksuz işlem yapılmıştır?
- 2- Bakanlığınızın bu hukuksuz sürgünlere ve baskılara son vermek için çalışması var mıdır?
- 3- Devlet işçileri için sürgün bir istifa aracı olarak mı kullanılmaktadır, bu bakanlığınızın bilinçli olarak uyguladığı bir politika mıdır?
- 4- Konu ile ilgili TCDD Genel Müdürlüğü, BTS ve sürgün edilen emekçilerle görüşme yapacak mıdır? Bakanlığınızca bu konuda bir adım atılacak mıdır?
- 5- Başkentray'da çalışan 16 işçinin tehdit edilerek sendikadan zorla istifa ettirildiği doğru mudur?