

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Mardin Kızıltepe Çevreyolu (Kuzey) Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 24.08.2021



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 2020E04-154120 no’lu “**Mardin Kızıltepe Çevreyolu (Kuzey) Projesi**”, 2020-2024 yılları arasında yapılacak olup toplamda 22 km’lik bölünmüş yolun BSK yapımını kapsamaktadır. Projeye ayrılan toplam bütçe, 2021 yılı güncellenmiş haliyle, 440.000.000 TL’dir. Projenin başlama tarihi olan 2020 yılından bugüne toplamda sadece 1.100 TL harcanmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise iz ödenek olarak, 1.000 TL’dir. Proje ile ilgili olarak, ayrılan iz ödenek dikkate alındığında, bu yıl da herhangi bir çalışma yapılmayacağı anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2020-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Mardin Kızıltepe Çevreyolu (Kuzey) Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Mardin Kızıltepe Çevreyolu (Kuzey) Projesi’nin başlangıcından bugüne yapılmış herhangi bir işlem bulunmakta mıdır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. 2021 yılı için projeye ayrılan iz ödenek (1.000 TL) dikkate alındığında Mardin Kızıltepe Çevreyolu (Kuzey) Projesi’nin yapım işinin ertelendiği ve öncelikleriniz arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?
4. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
5. Projede kilometre başına düşen maliyet öngörüsü ne kadardır?
6. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür? Değil ise nedenleri nelerdir?