



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Burhanettin BULUT

Adana Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ), Çukurova Havalimanı üstyapı tesislerinin Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli yapımı ve işletilmesi için ihale açmıştır. Limak – Kalyon – Cengiz İnşaat ortak girişiminin elenmesinin ardından iptal edilen Çukurova Havaalanı için geçici teminat tutarı 600 bin Avro veya karşılığı olarak belirlenen ihaleye 26 Ekim'e kadar teklif verilebilecektir. Yap-İşlet-Devret ihalesi süresi öncesinde DHMİ uygulanacak proje temini için ilk etapta temin edilen projelerin aşırı maliyetli olduğu için uygulanır olmadığı, projeyi yapan şirketin iflas etmesiyle durdurulduğu ve inşaat alanının sular altında kaldığı belirtilmektedir. Açılan yeni ihaleye mevcut projeyle katılmak istemeyen şirketler nedeniyle yeni bir ihale ile yeni bir proje temin edildiği ifade edilmektedir.

Havaalanının üstyapı tesislerinin ihalesi geçen mart ayında yapılmış; ihaleye Limak-Kalyon-Cengiz İnşaat Ortak Girişim Grubu ile Günbeton İnşaat-Terminal Yapı Ortak Girişimi teklif vermiştir. İhaleyi Günbeton İnşaat-Terminal Yapı Ortak Girişimi 100 milyon Avro kira bedeli karşılığı kazanmış, dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından görevinden alınmış, ihale iptal edilmiştir.

Çukurova Havalimanı üstyapı tesislerinin Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli için şartname değiştirilmiş ve 3. ihale süreci başlamıştır. Son 2 ihale şartname şartnameleri üzerinde yapılan incelemede ödemeler dengelerinin tamamen yüklenici lehine değiştirildiği, projelerin tamamen yüklenici tarafından temin edilmesi gibi idarenin kontrolünü tamamen devre dışı bırakacak şekilde değiştirildiği iddia edilmektedir. Ayrıca terminal binasının 60 bin metrekareye düşürülmesi belirlenmiş olmasına rağmen mevcut 150 bin metrekareye yayılmış enkaz inşaatın nasıl revize edileceği ve projenin bunun üzerine nasıl kurgulanacağı hususları tamamen belirsiz hale getirilmiştir.

Söz konusu ihalenin haricinde mevcut enkazla ilgili olarak bu hususların giderilmesi ihale dışına kolaylıkla atılabileceği ve yatırıma ayrı bir yük getirebilme ihtimalleri projenin yüklenici firmanın kendisi tarafından yapılması nedeni ile ucu açık hale getirilmiştir. İhalenin ön proje olmaksızın yapılıyor olması yüklenicinin sahada mevcut olan her türlü sorunu idareye yıkacağı endişesi doğurmaktadır.

Mevcut kapasite ile bu projenin verimsiz olacağı ve kamuya aşırı bir yük getireceği ortada iken tüm proje kararlarının idare tarafından kontrolünü imkansız kılacak bir şartname

ile yükleniciye bırakılması onarılmaz hataları da beraberinde getirecektir. Son 2 ihale şartnamesinin neden değiştirildiğinin gerekçeleri ile açıklanması kamu yararına olacaktır.

Bu çerçevede;

- 1- Çukurova Havalimanı üstyapı tesislerinin 3. ihale şartnamesinin değiştirilmesinin gerekçesi nedir? İhalenin değiştirilmesinde herhangi bir kamu yararı var mıdır?
- 2- Terminal binasının 60 bin metrekareye düşürülecek olmasına rağmen mevcut 150 bin metrekareye yayılan inşaat alanı nasıl revize edilecektir?
- 3- Tüm projelerin temini ve proje kararlarının, idare tarafından kontrolünü imkansız kılacak bir şartname ile yükleniciye bırakılmasının gerekçesi nedir?
- 4- İhale şartnamesinde neden ön proje istenmemiştir?
- 5- Üstyapı tesisleri için açılan ilk proje ihalesinin iptal edilmesiyle kamu zararı ne olmuştur? Yeni proje ne kadara mal olmuştur?
- 6- İdarenin elinde yatırımla ilgili 2 adet proje varken 3. ihalede bu projeler neden kullanılmamış ve proje temini yükleniciye bırakılmıştır?
- 7- 2. İhalede Limak-Cengiz-Kalyon Ortak Girişimi şartlı teklif nedeni ile elenmiştir. Elenmeye neden olan bu şartlar nelerdir ve bu şartlar 3. ihale şartnamesinde yer almış mıdır?
- 8- Bu değişiklikler ilk ihalede elenen ortak girişime ihaleyi teslim etmek için mi yapılmaktadır?