



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

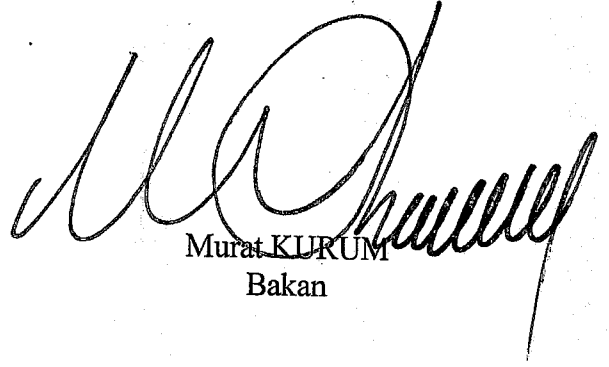
Sayı :30824082-6101926859
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

07 Ekim 2021
.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (8 Adet, 12 Sayfa)
- Cevap Yazısı (151 Adet, 272 Sayfa)

7/45154	GK-159	7/50118-50/38	47440 GK 2	49215	45874 GK 168
7/46624	GK-774	7/50159	47990	49216	45875 GK 168
7/47875		7/50161	48146	49217	47140 GK 181
7/48134		7/50163	48147	49218	47141 GK 181
7/48135		7/50164	48148	49315	48149
7/48136		7/50165	48300	49316	48150
7/48534		7/50168	48301	49433	48292
7/49427		7/50563	48302	49438	48294
7/49429			48414		48543
			48415		48742
			48416		48879
			48417		49048
			48607		
			48608		

2/48300

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF. DR. KAMİL OKYAY SINDIR'IN
TBMM 7/48300 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından, İzmir İli, Seferihisar İlçesi, Tepecik Mahallesi'nde "Akarca Balıkçı Barınağı" yapımına ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı teklifinin Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı 1 no'lu Karamamesinin 102 (j) maddesi ile 3621 sayılı Kıyı Kanununun 7. maddesi uyarınca 13.04.2020 tarihinde onaylandığı bildirilmiştir.

İzmir Valiliği de projeyi hayata geçirmek amacıyla 'Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) gerekli değildir' kararı vermiştir.

Söz konusu "Balıkçı Barınağı" projesine göre ana ve tali dalgakıranlar, çekek yeri, rıhtım, balıkçı teknelerine hizmet verecek elektrik ve su tesisatı ve fenerlerin yer alacağı kamuoyuna yansımıştır. Ayrıca, balıkların depolanacağı bir buzخانه inşaatı ile birlikte büyük balıkçı teknelerinin yararlanabileceği 100 x 8 metre boyutunda 3 adet iskele ile 25 metre uzunluğunda bir çekek, 650 metre uzunluğunda ana dalgakıran ve 195 metre uzunluğunda tali dalgakıran yapılmasının da planlandığı aynı kaynaklarda belirtilmektedir. Böylesi bir imalatın büyüklüğü yapılmak istenenin bir "balıkçı barınağı" olmaktan ziyade "endüstriyel liman" olacağı yorumlanmaktadır.

Akarca koyunda iki binden fazla yazlık ve/veya kışlık konutun olması ve bu denizel alanın Tarım ve Orman Bakanlığı'nın önemli fok yaşam alanları listesinde bulunması sebebiyle Akarca'da yaşayan halkın planın iptali için dava açtığı da bilinmektedir. Dolayısıyla, yapılması düşünülen bu projenin bölge sakinlerinin itirazına rağmen devam ettirildiği bilinmektedir. Çevresel etki değerlendirmesi bile yapılmayan projenin bölge halkının yaşamına, doğaya ve deniz canlılarına ciddi zararlar vereceği konunun uzmanı bilim insanları ve STK'lar tarafından da kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Aynı bağlamda, TMMOB Şehir Plancıları Odası İzmir Şubesi tarafından 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planına ilişkin açılmış bulunan dava sonucunda İzmir 6. İdare Mahkemesinin 2020/1153 Esas, 07.06.2021 tarihli kararı ile yürütmesinin durdurulmasına karar verildiği bilinmektedir.

Bu bağlamda aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla diliyorum.

- 1- Akarca'da yapılmak istesen "Balıkçı Barınağı" projesinin amacı nedir?
- 2- Bu bakımdan yararlanması düşünülen balıkçıların sayısı, ikameti ve öngörülen en büyük tekne büyüklüğü nedir?
- 3- Balıkçı barınağı projesinin boyutları nelerdir? Kaç adet ve hangi büyüklükteki tekneler bu barınaktan yararlanacaktır?

- 4- Söz konusu proje hayata geçirildiğinde, barınaktaki teknelerin sızdıracağı mazot, yağ ve işleme atıkları nedeniyle Akarca koyunda meydana gelecek olası deniz kirliliğinin gerek denizel canlıların yaşam alanını tehdit edeceği gerekse vatandaşlarımızın denizden yararlanabilmelerine engel olacağı düşünülmemiştir midir?
- 5- Barınaktan yararlanması düşünülen teknelerin barınağa yaklaşma ve uzaklaşma seyir güzergahlarında Akarca plajından yararlanan ve Akarca koyu ve çevresindeki yoğun yerleşim alanında yaşayan yurttaşlarımızın denize gitmelerine engel bir durum olmayacak mıdır?
- 6- Projenin yapım aşamaları nedir? Barınağın imalatı esnasında ve sonrasında çevreye vereceği muhtemel zararlar nelerdir?
- 7- Özellikle İzmir’de sıklıkla görülen ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler uyarınca nesli koruma altında olan ve ayrıca Tarım ve Orman Bakanlığı’nca Akdeniz Foku’nun yaşam alanı olarak kabul edilen bu koy ve çevresinde, barınaktan öte, böylesi bir “endüstriyel liman” tesisinin bu canlıların yaşam alanına zarar vermeyecek midir?
- 8- Önemli bir turizm potansiyeli ve yaşam alanı halk plajı olan ve aynı zamanda bir çok canlı türünün yaşam alanı olan bu bölgede böylesi bir proje için “ÇED gerekli değildir kararı” hangi dayanaklara göre verilmiştir?
- 9- Akarca’da yapılmak istenen Balıkçı Barınağı’nın, orkinos vd. kültür balıkçılığının ticaret limanı olarak kullanılacağı iddiası doğru mudur?
- 10- Bakanlığınıza yöre halkı, Kent Konseyi ve Muhtarlıklardan dilekçeler iletilmesine ve ALO 181 hattına ihbarda bulunulmasına rağmen, tarafınıza ulaşan konulara neden yanıtsız kalınmaktadır?

CEVAPLAR

- 1- Seferihisar Akarca Balıkçı Barınağı projesinde; İzmir kent halkının geçiminde balıkçılık önemli bir ekonomik potansiyel oluşturduğu, İzmir’de balıkçılık balık sürülerini izlemeye dayanan açık deniz balıkçılığı değil, balık sürülerinin belli zamanlarda belirli yerlere gelmelerini beklemeye dayanan, kıyı balıkçılığı biçiminde yürütüldüğü, balıkçılık kıyı yapılarının öneminin kıyı balıkçılığı yapılan bölgede arttığı, Seferihisar Akarca Balıkçı Barınağı projesi ile İzmir genelinde yapılan kıyı balıkçılığı için önemli bir balıkçılık kıyı yapısı ihtiyacın giderileceği, bölge ekonomik yapısında yeterli paya sahip olamayan balıkçılık sektörünün gelişmesi sağlanacağı, alternatif bir sektör oluşmasına katkı sağlanmasının amaçlandığı bildirilmektedir.

Ayrıca söz konusu balıkçı barınağının inşaat işlemleri Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı III. Bölge Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilecektir.

- 2- Barınağın işletilmesi sırasında, barınakta sürekli olarak çalışacak 5 kişi ile teknelerde çalışacak maksimum 500 kişi ile birlikte, barınağın altyapı tesislerinden 505 kişi yararlanacaktır. Akarca balıkçı barınağının yat limanı olarak kullanılmayacağı projede bildirilmiştir.
- 3- Balıkçı barınağını yörede bulunan değişik ölçülerde 60-70 adet (en fazla 100 adet) küçük balıkçı teknelerinin kullanacağı öngörülmekle birlikte Akarca Balıkçı Barınağı ana

dalgakıranın boyu 650 m, tali dalgakıran boyu 195 m, büyük balıkçı teknelerinin yararlanabileceği 100 m x 8 m boyutunda 3 adet iskele ile 25 m uzunluğunda bir çekek planlanmıştır.

- 4- Projenin işletilmesi sırasında barınağa yanaşan teknelerdeki atıklar ile ilgili olarak; Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği 24'üncü maddesi kapsamında balıkçı barınağı geri alanında 50 m²'lik kapalı alanda atık kabul tesisi olarak yapılacağı, atık kabul tesisine teknelerden kaynaklı sintine, atık yağlar ve evsel katı atıklar (çöpler) kabul edileceği atık kabul tesisindeki sintine depolama kapasitesi 10 m³, atık yağ depolama kapasitesi ise 5 m³ ve evsel katı atık depolama kapasitesi 10 m³ olacağı proje dosyasında yer almaktadır.

Teknelerden kaynaklanacak sintine, atık yağ ve çöp için oluşturulacak atık kabul tesisi için Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ilgili hükümleri kapsamında Atık Yönetim Planı hazırlanarak İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü onayına sunulacağı, balıkçı barınağının işletilmesi sırasında Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine uyulacağı dosyada yer almaktadır.

Projenin işletilmesi aşamasında balıkçı barınağına yanaşacak olan teknelerdeki sintine atıkları, barınak içinde yapılacak olan atık kabul tesisinde geçici olarak depolanacağı atık kabul tesisinde geçici olarak depolanan atıklar, depolama tanklarının dolmasına az bir zaman kala atık kategorisine göre Çevre İzin ve Lisans belgesi olan tehlikeli atık bertaraf tesislerine gönderileceği bildirilmiştir. Bahsi geçen mevzuat kapsamında inceleme ve denetimler Bakanlığımızca ve ilgili kurumlarca yapılmaktadır.

- 5- Proje ile ilgili Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir, Hidrografi, ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan 04.01.2017 onay tarihli ve 68690752-0700-1-17 sayılı yazısı ile Hidrografik Ve Oşinografik Etüt Raporu, uygun değerlendirilmiştir. Projenin inşaatı ve işletilme sırasında çevreye zarar vermemesi için gerekli bütün tedbirler alınarak 1380 Sayılı Su Ürünleri Kanunu ve Yönetmeliğinde yer alan su kirliliği ve su ürünleri ile ilgili hükümlere uyulacağı, ayrıca 1380 Sayılı Su Ürünleri Kanunu ve Yönetmeliğinde yer alan, su kirliliğini önleyici hükümler ile Yönetmeliğin Ek-6 Maddesinde yer alan atık su deşarj değerlerine uyulacak ve deniz suyunda çözünen ve zararlı kimyasal maddeler içeren dolgu malzemelerinin kullanılmamasıyla ilgili hükümlere uyulacağı yer almaktadır. Proje alanı dışında denize girilmesinde engel bir durum olması öngörülmemektedir.

- 6- Proje iki aşamadan oluşmaktadır . Birinci aşama inşaat aşaması , ikinci aşaması balıkçı barınağının işletme aşamasıdır. Faaliyet sahibince verilen taahhütler ve PTD dosyasında yer alan yükümlülüklerin yerine getirilmesi durumunda çevresel etkilerinin mevzuatta izin verilen sınır değerlerin altında olacağı öngörülmektedir.

- 7- Tarım ve Orman Bakanlığı (IV. Bölge Müdürlüğü) tarafından proje yerinde inceleme yapılmış, İzmir İli, Seferihisar ilçesi, Tepecik Mahallesi'nde Balıkçı Barınağı yapılmasında herhangi bir sakınca olmadığı bildirilmiş ve söz konusu görüş karara esas teşkil etmiştir.

- 8- Proje hakkında ilgili olarak aralarında İzmir Tarım ve Orman Müdürlüğü, Tarım ve Orman Bakanlığı IV. Bölge Müdürlüğü; İzmir Şube Müdürlüğü; İzmir Büyükşehir Belediyesi; İzmir 1 Numaralı Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü Görüşü; İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü Tabiat Varlıklarını Koruma İşlerinden Sorumlu Şube Müdürlüğü; İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü İmar ve Planlamadan Sorumlu Şube Müdürlüğü görüşleri alınmış; Ayrıca Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir, Hidrografik Ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı III.

Bölge Müdürlüğü Seferihisar Akarca Balıkçı Barınağı Projesi Hidrografik ve Oşinografik Etüt Raporu da göz önüne alınarak 25.11.2014 tarih ve 29186 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği'nin Ek-2 Listesi Madde Ek-II "Madde 31: "Altyapı Tesisleri", b) Ek 1 listesinde yer almayan, ticari amaçlı liman, iskele, rıhtım ve dolfenler (güneşlenme, sportif amaçlı iskeleler ve şamandıralar hariç) c) Balıkçı barınakları, römorkör barınakları ve ç) Denizden 10.000 m² ve üzerinde alan kazanılması projeleri" kapsamında yasalara ve yönetmeliklere uygun olduğu değerlendirilerek "ÇED Gerekli Değildir" kararı verilmiştir.

- 9- Söz konusu proje bir Balıkçı Barınağı projesi olup balıkçı barınağının planlaması ve kullanım amaçları Çevresel Etki Değerlendirilmesi (ÇED) kararına esas dosyasında yer almaktadır. Proje T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (III. Bölge Müdürlüğü) tarafından hazırlanmış olup kurum görüşleri ve kararlar söz konusu proje için verilmiştir.
- 10- Projenin değerlendirme aşaması ve sonrası süreçte İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne ulaşan tüm başvurular/ sorular cevaplandırılmıştır.