



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 14.10.2020

Sayı: 2986



35053

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sn. Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 13.10.2020

Saygılarımla.

Zeki Hakan SIDALI

Mersin Milletvekili

9 Ekim 2020'de Hatay'ın Belen ilçesinde başlayan orman yangını, kuvvetli rüzgârın etkisiyle kısa sürede İskenderun ve Arsuz ilçelerine de sıçramış, yerleşim yerlerinde çok sayıda ev, iş yeri ve fabrikaya zarar vermiştir.

12 Ekim 2020 tarihli Türkiye Ormancılar Derneği basın bildirisine göre; “2019 yılında Hatay’da yaşanan 79 adet yangında 72 hektar orman yanarken, henüz resmi olmayan verilere göre 2020 Eylül ayında 3.500 hektar, son yaşanan yangında ise 1.000 hektara yakın ormanın yandığı” iddia edilmiştir.

Yine Türkiye Ormancılar Derneği’nin 15 Ağustos 2020 tarihli basın bildirisine göre; “2020 yılı orman yangını sayısının ve yanan alan miktarının önceki yıllara göre arttığı bir yıl olmuştur. Orman Genel Müdürlüğü (OGM) verilerine göre 2020 yılının bitmesine üç buçuk ay kaldığı halde daha şimdiden 2.279 adet orman yangını rapor edilmiştir.”

Ülkemizde orman yangınlarının yıllara sari alarak artması ve çok geniş alanlarda büyük zararlara neden olması orman söndürme konusunda havadan müdahalenin önemini artırmaktadır.



35057

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

Bu bilgiler ışığında;

1. Hatay yangınında Türk Hava Kurumu'nun yangın söndürme uçaklarından yararlanılmış mıdır? Yararlanılmışsa kaç adet uçak kullanılmıştır? Yararlanılmamışsa neden yararlanılmamıştır?
2. Türk Hava Kurumu'nun envanterinde kaç yangın söndürme uçağı vardır? Bu uçaklardan kaç yangına acil ve hızlı müdahale imkânına sahip olup uçabilir vaziyettedir?
3. Yangın söndürme uçak ihalelerinin teknik şartnamelerini kimler ve hangi gerekçelerle hazırlamaktadır? Bu bağlamda sadece 100 litre kapasite eksikliği gerekçesi ile Türk Hava Kurumu uçaklarının yangın söndürme ihalelerine alınmamasının doğruluğu var mıdır?
4. Şayet Türk Hava Kurumu'nun elinde bulunan söndürme uçakları kullanılabilir olsaydı alternatif olarak seçilen hizmet alımının maliyeti Türk Hava Kurumunkine göre daha mı ucuz olacaktır?
5. Bakanlığınızın 2020 envanterinde hizmet alımı olarak yangın söndürme uçağı ve helikopteri ile beraber kaç yangın söndürme hava gücü vardır? Bu hava gücünün maliyeti nedir?
6. Bakanlığınız son 18 yılda yangın söndürme uçağı ve helikopterleri için ne kadar para harcamıştır?
7. Hizmet alımı kapsamında kullanılan hava gücü teknik olarak kiralama ödeme sistemi kısaca maliyet hesaplaması çıkan yangınlarda kullanımına göre mi yoksa sezonluk sabit aylık ödeme ile mi yapılmaktadır?
8. Ormancılar Derneği'nin 15 Ağustos 2020 tarihli basın bildirisine göre; "(OGM kastedilerek) Önceki yıllarda yanan orman alanı miktarlarının küçük gösterilmeye çalışıldığı bilinmektedir" iddiasını dile getirmektedir. Bakanlığınız yanan alanları gerçeğinden az olarak mı kamuoyuna açıklamaktadır? Bakanlığınızın bu konudaki resmi görüşü nedir?



75053

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

9. Bakanlığınız Yangın Bilgi Formu ve Yangın Sicil Fişleri ile kamuoyuna açıkladığı “yanan alan verileri” arasında bir tutarsızlık var mıdır?
10. Bakanlığınız her yangın sonrasında, Yangın Bilgi Formu ve Yangın Sicil Fişlerini niçin kamuoyuna açıklamamaktadır?