

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Burhanettin BULUT

Adana Milletvekili

Mersin Yenice’de yapımı devam eden 7 yılda 7 bakan eskiten, 3 kez temel atılan, kapasitesi 30 milyon denilen sonra 12 milyona düşürülen, uğruna 8 milyon metrekaarelik bereketli tarım arazisi kamulaştırılan, defalarca ihale edilen Çukurova Bölgesel Havalimanı’nın devreye girmesiyle her yıl ortalama 5 milyon vatandaşın kullandığı Adana Şakirpaşa Havaalanı’nın kapatılacağı yönündeki iddialar ayyuka çıkmıştır.

Resmi Gazete’de yayımlanan, Çukurova Bölgesel Havalimanı Karayolu ve Raylı Sistem Bağlantısı İl Yolu Projesi kapsamında Adana ve Mersin bağlantısındaki bazı taşınmazların acele kamulaştırılmasına yönelik Cumhurbaşkanı Kararı iddiaları doğrular niteliktedir. Proje kapsamında, Adana ve Mersin bağlantılarında bulunan bazı parsellerdeki taşınmazlar Karayolları Genel Müdürlüğü’nce acele kamulaştırılacaktır.

Adana Şakirpaşa Havaalanı’nın akıbetiyle ilgili şu ana kadar net bir açıklama yapılmamıştır. Adana’da uzun yıllardır bölgeye hizmet veren Adana Şakirpaşa Havaalanı’nın kapatılmasının içi boşaltılan şehrin ekonomisine büyük darbe vuracağı endişesi hakimdir.

Bu çerçevede;

1. Çukurova Bölgesel Havalimanı’nın devreye girmesiyle Şakirpaşa Havaalanı’nın akıbeti ne olacaktır?
2. Şakirpaşa Havaalanı’nın akıbeti hakkında Adanalıların endişelerini giderecek net bir açıklama yapılmamasının gerekçesi nedir?
3. Şakirpaşa Havaalanı’nın yenilenmesine, genişletilmesine yönelik herhangi bir çalışma var mıdır?
4. Çukurova Bölgesel Havaalanı için, yolcu uçuş garanti sayısı verilmiş midir? Yıllık kaç yolcu uçuş garantisi verilmiştir?