



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/37402

G.K. 61

Sayı : E-75833232-610-3323018

07/02/2022

Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 09.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.750369 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI tarafından tevcih edilen, 7/37402 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:C29B7002-898D-429D-85A4-D97886191172 Belge Doğrulama Adresi:https://e-belge.sanayi.gov.tr/

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122015428

Bilgi İçin: Cüneyt OLGAÇ Memur

Faks:.

e-posta:cuneyt.olgac@sanayi.gov.tr

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SİDALI'NIN

7/37402 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Pandemi döneminde başarılı performans sergileyen Türk ihracatçı firmaları, lojistik problemler nedeniyle ürünlerini ihraç etmekte çok ciddi sıkıntılarla karşı karşıya kalıyorlar.

Döviz kurunda yaşanan yükseliş ithalatın azalmasını dolayısıyla ülkeye gelen gemi ve konteyner sayısını düşürüyor. Bu sırada ihracatımız artıyor. Dolayısıyla arz talebi karşılamıyor. Bu durum birçok malın deniz navlununda yeterli sayıda konteyner bulamamasına neden oluyor. Denizyolunda “boş konteyner” bulamayan ihracatçı firmalar, ürünlerini depolarda tutmak zorunda kalıyor ve bir yandan stok maliyetlerini artırırken diğer yandan da mal teslimlerinde zaman kaybı yaşıyorlar.

Bu olumsuz süreç, boş konteyner fiyatlarında dolar bazında üç katı artışa neden olarak navlun fiyatlarında artışı tetikliyor dolayısıyla yine ihracatçı firmalar için maliyetleri ciddi şekilde artırıyor. Depoların dolduğunu belirten pek çok ihracatçı, sorunun yılbaşına kadar çözülmediği takdirde müşteri kaybı ile sonuçlanmasından endişelendikleri ifade ediliyor.

Bu perspektiften bakıldığında Türk ekonomisi ihracatını artırmak istiyorsa, kısa vadede acil şekilde lojistik altyapısını iyileştirmelidir. Orta ve uzun vadede ise lojistik sektörünün bu yapısal sorunu çözülmalıdır. Yaptığımız incelemede yalnızca İzmir’de bir firma tarafından gerçekleştirilen, ancak ülkenin her yıl artan konteyner ihtiyacını karşılamakta yetersiz olan konteyner üretim alt yapımızın yerli ve milli imalatına odaklanılmalıdır.

Bu bilgilerin ışığında;

Soru 1- Bakanlığınız lojistik sektörümüzün yaşadığı konteyner bulamama sıkıntısını en acil şekilde nasıl çözecektir?

Soru 2- Bakanlığımız çeşitli ülkelerden konteyner kiralama yöntemi ile piyasanın konteyner talebini karşılama yoluna gidecek midir?

Soru 3- Bakanlığımız Çin Halk Cumhuriyeti’nin yaptığı gibi lojistik firmalarının artan maliyetlerini sübvansede bilmek için konteyner maliyetlerine maddi destek paketi açıklayacak mıdır?

Soru 4- Bakanlığımıza göre Türkiye’nin yıllık konteyner üretimi adet olarak maddi olarak ne kadardır?

Soru 5- Bakanlığımıza göre Türkiye’nin yıllık konteyner ihracatı adet olarak ve maddi olarak ne kadardır?

Soru 6- Bakanlığımıza göre Türkiye'nin yıllık konteyner ithalatı adet olarak ve maddi olarak ne kadardır?

Soru 7- Bakanlığımıza göre Türkiye'de niçin yeterli miktarda yerli ve milli konteyner üretimi yapamamaktadır?

Soru 8- Bakanlığımızın Türkiye'de konteynerlerin yerli ve milli üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizmaları mevcut mudur?

Soru 9- Bakanlığınız gelecek günlerde Türkiye'de konteynerlerin yerli ve milli üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizmaları kurmayı planlamakta mıdır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2-3-4-5-6-7-8-9 Bakanlığımızın konteyner konusu ile ilgisi yatırım teşvik mevzuatı çerçevesi ile sınırlıdır. Türkiye'de konteynerlerin yerli ve milli üretimi konusunda teşvik ve destek mekanizmaları mevcuttur. Konteyner üretimi alanındaki yatırımlar; 15/6/2012 tarihli ve 2012/3305 sayılı "*Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar*" çerçevesinde, OECD teknoloji yoğunluk tanımına göre orta-yüksek teknolojili sanayi sınıfında yer almaktadır. Söz konusu yatırımlar; İstanbul hariç olmak üzere 1 inci, 2 inci ve 3 üncü bölgelerde gerçekleştirilmeleri halinde 4 üncü bölgede uygulanan; 4 üncü, 5 inci ve 6 ncı bölgelerde gerçekleştirilmeleri durumunda ise bulunduğu bölgede uygulanan bölgesel desteklerden yararlanabilmektedir.

Bu kapsamda düzenlenecek teşvik belgeleri için asgari sabit yatırım tutarı; 1 ve 2 inci bölgelerde 1 milyon TL, diğer bölgelerde ise 500 bin TL'dir. Ancak, İstanbul'da OSB veya endüstri bölgelerinde, komple yeni yatırımlar hariç olmak üzere, ilgili Karar'da belirtilen konularda gerçekleştirilecek asgari 5 milyon TL tutarındaki yatırımlara da 1 inci bölgedeki bölgesel destekler uygulanmaktadır.

Ayrıca; Ülkemiz için stratejik önemi haiz sektörlerde gerçekleştirilecek, teknoloji seviyesi ve katma değeri yüksek, ithalat bağımlılığını azaltacak, rekabet gücü yüksek ve arz güvenliğini sağlayabilecek yatırımlar; 17/10/2016 tarihli ve 2016/9495 sayılı "*Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Karar*" çerçevesinde Proje Bazlı Teşvik Sistemi kapsamında değerlendirilmektedir. Söz konusu sistem dâhilinde desteklenmesi uygun görülen yatırım projeleri için proje bazında ve özellikle de istihdama ve finansmana yönelik yoğun destekler sağlanmaktadır.