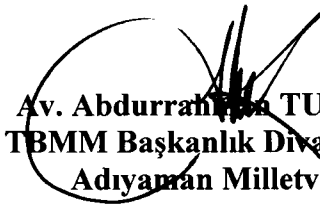


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.


Av. Abdurrahman TUTDERE
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adıyaman Milletvekili

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, yangın söndürme uçağına dönüştürülmek üzere 1999 yılında eski adıyla TAI yeni adıyla TUSAŞ'a 15 adet S-2 Tracker deniz karakol uçağı hibe etmiştir. Dönüşümü tamamlanan uçaklar aynı yıl içerisinde çeşitli görevlere çıkarılmıştır. 1999 yılında ilk olarak Antalya orman yangını, daha sonra Marmara depreminde İzmit Rafinerisi'nde meydana gelen yangında başarılı bir sınav vermiştir. Fakat proje kaynak bulunamaması gerekçesiyle 2003 yılında iptal edilmiş ve uçaklar hurdaya çıkarılmıştır.

Bu Bağlamda;

- 1- Başarıya ulaşarak Yangın Söndürme Uçağı Dönüşüm Projesi hangi gerekçelerle iptal edilmiştir?
- 2- Dönüşüm çalışmaları başarıyla tamamlanan uçaklar şu anda hangi kurum bünyesinde, hangi amaçlarla kullanılmaktadır?
- 3- Yangın Söndürme Uçağı Dönüşüm Projesi kapsamında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından TUSAŞ'a hibe edilen fakat dönüşümleri tamamlanamayan uçaklar nasıl değerlendirilmiştir?
- 4- Yangın Söndürme Uçağı Dönüşüm Projesi kapsamında dönüşümü tamamlanamayan uçaklar şu anda hangi kurum bünyesinde, hangi amaçlarla kullanılmaktadır?