

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI
Enerji ve Çevre Genel Müdürlüğü

7/36019

GK 42

Sayı : Z-83505896-610-31979090
Konu : Yazılı soru önergesi / Sn. Suzan
Şahin

14 Aralık 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 13.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-00000736706 sayılı yazıları.

Hatay Milletvekili Sayın Suzan Şahin'in 7/36019 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Mevlüt ÇAVUŐOĐLU
Dışışleri Bakanı

Ek: 1



HATAY MİLLETVEKİLİ SUZAN ŞAHİN'İN 7/36019 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT

SORU:

Hizmet sektörü içerisinde önemli bir paya sahip olan lojistik sektörü ulusal ekonomimize büyük katkı sağlamaktadır. Türkiye’de lojistik denilince akla ilke gelen illerden birisi olan Hatay ilimiz lojistik sektörü açısından Türkiye’nin önemli merkezlerinden birisidir. Özellikle uluslararası yük taşımacılığı yapan taşıtların yaklaşık %11’ini bünyesinden barındıran Hatay ilimizde kayıtlı bulunan 9.978 adet araçla İstanbul’dan sonra ikinci büyük nakliye filosuna sahiptir. Uluslararası taşımacılıkta da büyük tır filosuna sahip olan Hatay ilimizde binlerce tır şoförü bulunmaktadır. Ancak önce Suriye krizi, ardından da pandemi nedeniyle taşımacılık sektörünün içerisinde bulunduğu kriz birçok firmayı iflasın eşiğine getirirken tır şoförleri de zor koşullar altında yaşam mücadelesi vermektedir. Salgın nedeniyle uluslararası hareketliliğin kısıtlanması yönünde alınan tedbirler durmadan çalışan tır şoförleri hem sınır kapılarında uzun süre bekletilmelerine hem de gittikleri ülkelerden dönüş yapmakta zorlanmalarına neden olmuştur. Ülke ekonomisinin yükünü çeken tır şoförleri ailelerinden günlerce uzak kalmakta, can güvenliği de olmadan kötü koşullarda hayatlarını sürdürmeye çalışmaktadır. Birçok kişi bulundukları ülkelerde mahsur kalmış, bu durum hem ekonomik hem de sosyal anlamda zor durumda kalmalarına yol açmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Pandemi nedeniyle ortaya çıkan olağanüstü koşullar nedeniyle Türkiye’ye gelemeyen kişi sayısı nedir? Bu kişilerin geri dönüşlerinin sağlanması için hangi çalışmalar yürütülmektedir?
2. Gümrüklerde bekletilen tır şoförlerinin barınma, beslenme gibi yaşamsal ihtiyaçları nasıl karşılanmaktadır? Bu konuda bir çalışmanız var mıdır? Bu mağduriyetlerin giderilmesi konusunda dış temsilciliklerimiz nezdinde bir çalışma yapılmakta mıdır?
3. Ülke ekonomimizde önemli bir kalemi oluşturan uluslararası taşımacılık yapan firmalarımızın yaşadıkları sorunların giderilmesi için öngörülen çözüm önerileri nelerdir?

CEVAP

Salgının yarattığı zorlu insani, sosyal ve ekonomik koşullarda geçici statüde yurtdışında mahsur kalan vatandaşlarımızın ülkemize dönüşlerinin sağlanması temel önceliğimiz olmuş, salgının başından itibaren Covid-19 salgını nedeniyle 141 ülkeden 100 bini aşkın vatandaşımız tahliye edilmiştir.

Bakanlığımız, Covid-19 salgınıyla ilgili tüm gelişmelerin izlenmesi, başta vatandaşlarımıza yardım sağlanması olmak üzere, yurtdışıyla bağlantılı konularda gerekli eşgüdümün yapılarak etkin mukabele ve yönlendirme sağlanmasını Koordinasyon ve Destek Merkezi (DKDM) vasıtasıyla yürütmüştür.

Salgının özellikle ilk dönemlerinde tüm dünyada alınan sınır geçişlerine dair tedbirler TIR şoförlerimiz başta olmak üzere taşımacılık sektörümüzü olumsuz etkilemiştir. Bu kapsamda, dış temsilciliklerimiz sınır kapıları ve gümrüklerde mahsur kalan TIR şoförlerimizle yakından ilgilenmiş, şoförlerimizin temel ihtiyaçlarının karşılanması ve geçişlerinin sağlanması amacıyla gerekli girişimlerde bulunulmuştur.

Örneğin, Kapıkule sınır kapımızın Bulgaristan tarafında yaşanan yoğunluk iki ülke makamlarının yakın işbirliği ve çabalarıyla çözülmüş; salgın sebebiyle kapatılan Ürdün-İsrail sınırında mahsur kalan TIR şoförü vatandaşlarımızın bir bölümünün İsrail'in Hayfa limanından kalkan Ro-Ro seferiyle Mersin Limanına varmaları, diğerlerinin Amman'dan tahliye uçuşuyla Türkiye'ye dönüşleri sağlanmış; öte yandan Bulgaristan, İran ve Irak hudut kapılarımızdan daha evvel temassız olarak yürütülen ticaretin kontrollü şekilde TIR taşımacılığına yeniden açılmasına katkı sağlanmıştır.

Ayrıca, ihracatımızın büyük bir bölümünü gerçekleştirdiğimiz Avrupa bölgesine yönelik taşımacılık yapan firmalarımızın profesyonel sürücüleri için Schengen vizesi temininde güçlük yaşandığına dair bilgiler üzerine süratle harekete geçilmiş, ilgili AB üyesi ülkeler nezdinde, hem bu ülkelerin başkentlerinde hem ülkemizdeki diplomatik temsilcilikleri nezdinde gerekli girişimlerde bulunulmuştur. Ayrıca, AB Komisyonu'na başvurularak, haksız olduğu düşünülen örneklerin gösterilmesi suretiyle, ticaretin aksamamasının gözetilmesiyle beraber uygulamalarda yeknesaklık ve sürat beklentimiz vurgulanmıştır.

Bakanlığımız, uluslararası ulaştırma konularında ilgili kurumlarımız arasındaki koordinasyonu sağlamakta olup, TIR şoförlerimizden ve sektörden gelen taleplerin değerlendirilmesinde başta Ticaret ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlıklarımız, TOBB, DEİK gibi çatı kurumlarımız ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği gibi meslek kuruluşlarımız tarafından yürütülen çalışmalara destek vermektedir. Bu kapsamda verdiğimiz ortak gayret sonucu son olarak Macaristan makamlarından sektörümüzü rahatlatacak kararlar alınması sağlanmıştır.

Bu çerçevede, profesyonel sürücülerimizin yük taşıdıkları ülkelerdeki koşullara bağlı karşılaştıkları sorunlar, dış temsilciliklerimiz tarafından yakından takip edilmekte, kendilerine her türlü yardım sağlanmaya devam edilmektedir.