

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Mehmet Ersoy tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

Atlasglobal 2018 yılında en çok turist taşıyan şirket olmuş ve en iyi hizmet ihracatçısı 3. şirketi ödülünü almıştır. 2019 yılında kasım ayında ilk defa maaş ödemelerini aksatmıştır. Geçen süre içerisinde firma sahibi, çalışanları ile defalarca toplantı yaparak, nakit akışında problemler yaşadığını, gelmesini beklediği bir parasının olduğunu söyleyerek iflasını ilan edene kadar çalışanlarını oyalamıştır.

Firma iflas başvurusu yaptıktan sonra toplu işten çıkarma yapmış ancak çalışanlara herhangi bir ödeme yapmamıştır. Çalışanlar hâlihazırda alacaklarını alamamışlardır. Şirketin tek hissedarının aynı zamanda birçok şirketin de hissedarı olduğu tarafımıza gelen bilgiler arasındadır. İşverenin diğer şirketler incelendiğinde ya ticari faaliyetine devam ettiği ya da 3. kişilere son zamanlarda devredildiği görülmektedir.

Şirket önceki faaliyet dönemlerinde, özellikle de 2016-2017 yıllarında doğan zararları bilançoda göstermiş ve borcu bu zararlara dayandırmıştır. Bu arada yapılan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) denetimlerinden nasıl geçtiği konusunda soru işaretlerinin mevcut olduğu ileri sürülmektedir.

Şirketin, uçuşunu durduğu dönemde dahi bilet satarak para kazandığı ancak bu bedellerin karşılığında herhangi bir uçuş gerçekleştirmediği de basına yansımıştır. Karşılığında hizmet sunulmayan bilet paralarının dahi ortada olmadığı da basına yansıyan haberler arasındadır. Şirketin faaliyeti kapsamında uçak sahiplerine, tur şirketleri, komisyoncular, bankalar, yakıt tedarikçileri, havalimanı işletmeleri, yer hizmetleri kuruluşları gibi kurumlara yüklü miktarda borçlu olduğu görülmektedir. Bilet satışlarından elde ettiği gelirleri nakden veya kredi kartıyla çok kısa vadelerde tahsil etmiş olmasına rağmen bu paraların akıbetinin belli olmadığı da ileri sürülen iddialar arasındadır. Sunulan bilançodan ortağın şirkete yüklü

WHR

miktarda borcu olduğu gör÷lmektedir. Daha detaylı bir inceleme yapıldığında bu kaynakların nereye ne şekilde aktarıldığı araştırılmasının gerekliliğı ortaya çıkmaktadır.

İşverenin sahip olduğu şirketler ile özellikle mali büyüklükleri bilinmektedir. Yapılan hesaplamalara göre çalışanlarına olan borcu yaklaşık 42 milyon TL'dir.

Bu bağlamda;

1. Atlasjet firma sahibi 2016-2017 yıllarında uğradıkları zararın şirketi iflasa sürüklediğini iddia etmektedir. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatına göre şirketler her sene mali denetimden geçmektedir. Firma sahibinin iddiası doğru ise, söz konusu denetimlerden şirket nasıl geçmiş, uçuşları ve işletme ruhsatı neden askıya alınmamıştır? Bu denetimler ile ilgili Kültür ve Turizm Bakanı'nın herhangi tasarrufu olmuş mudur?
2. Kültür ve Turizm Bakanı olarak şahsınızın sahibi olduğu şirket ETS Tur, Mayıs 2019 tarihi itibarı ile Atlasjet biletlerinin satışını bırakmıştır. ETS Tur Şubat 2019'da varılan iflas süreci ile ilgili bilgiye Mayıs 2019 tarihinden itibaren sahip midir? Planlanmış bir iflasın parçası mıdır?