



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **15.09.2021**

**Av. Mahmut TANAL**  
**İstanbul Milletvekili**

Türk sivil havacılık tarihine yıllarca en iyi şekilde hizmet veren Atatürk Havalimanı 7 Nisan 2019 tarihinde yapılan son tarifeli sefer ile uçuş trafiğine kapatılmıştır. Tarifeli uçuşların son bulunduğu 7 Nisan 2019 tarihinden bu yana Cumhurbaşkanlığı filosu, özel firmalara ait kargo uçakları, iş jetleri ve özel jetler tarafından kullanılmaya devam eden Atatürk havalimanına iniş ve kalkışlar devam etmektedir. Bu bağlamda;

1. Atatürk Havalimanı'na tarifeli uçuşlara kapatıldığı 7 Nisan 2019 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar iniş-kalkış yapan uçak sayısı kaçtır? İniş-kalkış yapan uçakların kaç Cumhuriyet Halk Partisi filosuna ait uçaklardır? İniş-kalkış yapan uçaklardan kaç özel firmalara ait kargo uçaklarıdır? Atatürk Havalimanı'na 7 Nisan 2019 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar iniş-kalkış yapan özel ve ticari jet sayısı kaçtır?
2. Atatürk Havalimanı'nın günlük işletme maliyeti ayrıntılı olarak belirtilmek koşuluyla kaç TL'dir? Atatürk Havalimanı'nın işletmeci olan firmanın günlük olarak ödediği miktar kaç TL'dir? Atatürk Havalimanı'nın yer hizmetleri ve uçuş hizmetleri hangi firma tarafından yapılmaktadır? Tarifeli uçuşların son bulunduğu 7 Nisan 2019 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar işletmeci firma ile yapılan anlaşma revize edilmiş midir? Şayet revize edildiyse 7 Nisan 2019 tarihinden önceki ve sonraki tarihler için yapılan anlaşmaların içeriği ve şartları ayrıntılı olarak belirtilmek şartıyla nasıldır?
3. Atatürk Havalimanı'nda bulunan Cumhurbaşkanlığı filosuna ait uçak sayısı kaçtır? Havalimanına 7 Nisan 2019 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar Cumhurbaşkanlığına ait uçaklar kaç kez iniş-kalkış yapmıştır? Bu iniş-kalkış yapan uçakların içinde Cumhurbaşkanlığı filosuna ait TC-TRK tescilli Boeing 747-8 var mıdır? Şayet varsa kaç kez iniş kalkış yapmıştır?
4. Atatürk Havalimanı'na iniş-kalkış yapan yerli ve yabancı firmalara ait kargo uçaklarından alınan ücret ne kadardır? Yerli firmalara uygulanan ücret tarifesi ile yabancı firmalara uygulanan ücret tarifesi arasında herhangi bir fark var mıdır? Atatürk Havalimanı'nın tarifeli uçuşlara kapatıldığı 7 Nisan 2019 tarihinden önceki dönemde günlük, aylık ve yıllık olarak iniş-kalkış yapan kargo uçak sayısı ortalama kaçtır? Tarifeli uçuşlara son verilen 7 Nisan 2019 tarihinden sonra iniş-kalkış yapan kargo uçağı sayısı kaçtır?

51396

5. Atatürk Havalimanı'na iniş-kalkış yapan şahıs ve şirketlere ait özel jetlerden alınan ücret ne kadardır? Yerli şirketlere ve vatandaşlarımıza ait jetlere uygulanan tarife nasıldır? Yabancı şahıslara ve şirketlere ait özel jetlere uygulanan fiyat tarifesi nasıldır?

6. Atatürk Havalimanı'na tarifeli uçuşlara kapatıldığı 7 Nisan 2019 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar iniş-kalkış yapan ambulans uçak sayısı kaçtır? İniş-kalkış yapan ambulans uçakların kaç tanesi sağlık bakanlığı bünyesinde hizmet vermektedir? İniş-kalkış yapan diğer ülkelere ait ambulans uçak var mıdır? Şayet varsa toplam kaç iniş-kalkış yapmışlardır?

7. Atatürk Havalimanı'nın 7 Nisan 2019 tarihinden önceki yıllık kar-zarar oranı nedir? Tarifeli uçuşların son bulunduğu 7 Nisan 2019 tarihinden sonraki kar-zarar oranı nedir? Şayet zarar söz konusu ise bu zararın sebebi nedir? Havalimanı pistine sahra hastanesi yapılması ve iki pistin kullanım dışı kalması ile bu zararın organik bir bağı var mıdır? Şayet varsa pistin kullanım dışı kalmasına sebep olan hastanenin yapımına onay verenler hakkında soruşturma başlatılmış mıdır? Şayet başlatılmadıysa herhangi bir soruşturma başlatılacak mıdır?

8. Atatürk Havalimanı pistine yapılan sahra hastanesi ile ilgili olarak havacılık uzmanlarının hastanenin, aktif durumdaki üçüncü pistin hemen yanı başına yapılması nedeniyle risk yarattığı iddiası doğru mudur? Şayet bu iddia doğru ise Atatürk Havalimanı'nın uçuş trafiğine tamamen kapatılması gerekmez mi? Şayet bu iddia doğru ise havalimanının kullanım dışı kalmasına sebep olan hastanenin yapımı sebebiyle uğranılan kamu zararı için soruşturma başlatılması gerekmez mi?

9. Atatürk Havalimanı pistine yapılan hastane için belirlenen nokta, ulusal ve uluslararası (ICAO-EUR Doc015) birçok dokümanda belirlenen kısıtlı yerler arasında bulunduğu, hastanenin bir kısmının ise hiç yapılaşma olmaması gereken 500 metrelik birincil alan içerisinde kaldığı iddiası doğru mudur? Şayet doğru ise hastane yapılmadan önce herhangi bir uzman görüşü ve araştırma yapılmamış mıdır? Şayet yapıldıysa ve iddia doğru ise hastane yapımına onay verenler hakkında soruşturma başlatılması gerekmez mi?

10. Atatürk Havalimanı'nda yer hizmetleri ve diğer havacılık faaliyetlerinde çalışan sayısı kaçtır? Atatürk Havalimanı çalışanları arasında, havalimanının tarifeli uçuşlara kapatıldığı tarihten sonra herhangi bir işten çıkarma olmuş mudur? Şayet işten çıkarma söz konusu ise ödenen tazminat miktarları toplamı ne kadardır? Şayet işten çıkarma söz konusu ise devam eden yargı davası var mıdır? Şayet varsa bu davalar ne aşamdadır?