

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanmasını hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

1915 Çanakkale Köprüsü; 18 Mart 2022 tarihinde açılması hedeflenmektedir. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapımının teknik ve idari şartnameler çerçevesinde yürütülmesi yasal bir zorunluluktur. İhale dokümanında yer alan “Köprülerde Sıvı İzolasyon Şartnamesi” gereğince köprü zeminlerinde sıvı olarak uygulanan su yalıtımı malzemesinin ETAG 033 standardını uygun olması gerektiği belirtilmektedir. “ETAG 033” standardı köprü izolasyonlarında Avrupa Birliği'nin kabul ettiği en önemli standarttır. ETAG 033 standardına ilişkin belge sahibi olmayan malzemelerin köprülerde kullanılması kesinlikle uygun değildir. 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki asfalt altına yapılacak su yalıtım malzemesinin ETAG 033 belgesi olmak zorundadır. Bu bilgilere göre;

1. İhale şartnamesinde belirtilmesine karşın uygun olmayan bir malzemenin 1915 Çanakkale Köprüsü'nün asfalt zemininin izolasyonunda kullanıldığı iddiası doğru mudur?
2. 1915 Çanakkale Köprüsü'nde standartlara aykırı bir izolasyon malzemenin kullanıldığı yönünde herhangi bir ihbar yapılmış mıdır?
3. ETAG 033 belgesini taşımayan bir malzemenin köprü izolasyonunda kullanılması doğru mudur?
4. İhale şartnamesinde yer almasına karşın izolasyonda kullanılacak malzemeyle ilgili herhangi bir denetim yapılmış mıdır?
5. Standartlara uygun olmayan bir malzemenin kullanılması durumunda 1915 Çanakkale Köprüsü'nde olası bir güvenlik riski oluşacak mıdır?
6. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde 1915 Çanakkale Köprüsü'nün asfalt zeminindeki izolasyonun kontrol edilmesi konusunda bir çalışma yapılmış mıdır? Yapılmadıysa böyle bir çalışmanın yapılması planlanmakta mıdır?