



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GIDANI KORU
SOFRANA SAHİP ÇIK

7/36876 94 51

20.01.2021

Sayı : E-54045643-610-3671023

Konu : Soru Önergesi (7/36876)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-745234 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Sayın Aykut ERDOĞDU'ya ait 7/36876 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/36876 (2 sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : LRIKQYK

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ve-orman-bakanligi-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Vahdettin ŞANLI

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 96





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT ERDOĞDU'YA AİT 7/36876 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

2015 yılında hayata geçirilen proje kapsamında Akdeniz'e döşenen boru hattı vasıtasıyla KKTC'ye yılda 75 Milyon metreküp su (37,24 Milyon metreküp tarım için, 37,76 Milyon metreküp içme ve kullanma suyu için) iletilmektedir. KKTC Su Temin Projesi, Türkiye tarafında Anamur Dragon Çayı üzerinde inşa edilen Alaköprü Barajı'ndan alınan suyun, KKTC tarafında Girne yakınlarında inşa edilen Geçitköy Barajı'na iletilmesiyle KKTC'nin uzun vadeli içme-kullanma, sanayi ve sulama suyu ihtiyacı karşılanmak üzere hayata geçirilmiştir.

Alaköprü ve Geçitköy barajları Mart 2014'te, deniz geçişi ise dünyada ilk kez uygulanan askıda boru hattı ile 2015 yılında tamamlanmıştır. Projenin en kritik bölümünü, 80 kilometrelik kısmı Akdeniz geçişi olmak üzere toplam 106 kilometrelik Deniz Geçişi İsale Hattı oluşturmaktadır. Alaköprü Barajı'nda depolanan su; Türkiye ana kara parçasının güney kıyısıyla KKTC'nin kuzey kıyısı arasında en çukur yeri yaklaşık 1430 metre derinliğe sahip bir güzergah üzerinde ilerlemekte, deniz yüzeyinden 250 metre derinlikte askıda tutulan ve deniz tabanına halatlar ve ankraj kütleleriyle bağlanan 80 kilometre uzunluğundaki Deniz Geçişi İsale Hattı'yla Akdeniz geçilerek Geçitköy Barajı'na iletilmektedir. Burası, 1600 milimetre çapındaki, yüksek yoğunluklu polietilen boru hattından oluşmaktadır.

Dünyada ilk defa uygulanan askılı borulu sistemle Alaköprü Barajı'ndan alınan su ilk kez 24 Eylül 2015'te Geçitköy Barajı'na iletilmiştir.

KKTC'de hizmete alınan içme suyu projesi yanında sulama yatırımları da devam etmekte olup, yaklaşık 7.500 ha sahanın sulanması hedeflenmektedir. Sulama tünel inşaatı devam etmekte olup, akabinde sulama şebekesi inşaatına geçilecektir.

Önergede bahsi geçen konuda Kamuoyu tarafından da bilindiği üzere 8 Ocak 2020 tarihinde deniz geçişi isale hattında, işletmeye alındığı 2015 yılından bugüne ilk kez arıza meydana gelmiştir. Önergeye konu işin ihalesi 4734 sayılı İhale Kanunu'na göre yapılmış olup, Kanun koyucunun belirlediği tip sözleşme kullanılmıştır. İşe ait sözleşmenin "Teminat Süresi" başlıklı 20'inci Maddesinde teminat süresi 24 ay olarak tanımlanmıştır.

KKTC'nin içme suyu depolama tesisi olan Geçitköy Barajı'nda mevcut olan suyun ihtiyacı karşılayabileceği süreç içerisinde onarım işlerinin tamamlanması hayati önem arz ettiğinden onarım işinin ihalesi 4734 sayılı İhale Kanunu kapsamında ivedi olarak yapılmıştır.

Yeni yapılan ihalede ilk ihaleye teklif vermiş olan tüm firmalar adadaki sulama tüneli ihalesini kazanmış olan firma ve benzer ölçekte işler yapmış olan firmalar arasında iş önergede bahsi geçen firma uhdesinde kalmıştır.

Deniz Geçişi İsale Hattının yapımı sırasında montaj yönteminin ve bağlantı usullerinin uygunluğu DSİ'nin yanı sıra 3'üncü taraf gözetim firması tarafından da teste nezaret edilerek, onaylanmış ve yapılan tüm işlemler sertifikalandırılmıştır. Bu kapsamda işin yapımı ile ilgili herhangi bir ihmali veya eksiklikten söz edilmesi mümkün değildir.



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Diğer yandan teknik gereklilikler nedeni ile 6 adet ana iş gemisi, 4 adet römorkör ve destek gemileri ile yürütülmesi gereken onarım işinin DSİ tarafından kendi ekipmanları ile yürütülmesi imkânı bulunmamaktadır.

Yukarıda belirtilen iş ve işlemler ilgili teknik, idari ve mali mevzuat doğrultusunda yürütülmektedir.