



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610 — 62068056
Konu : Soru Önergesi(7/37675)

05.03.2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.754988 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER tarafından verilen 7/37675 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'e ait 7/37675 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-) Bilindiği üzere, dünya ticaretinin önemli bir bölümü Çin-Avrupa ve Çin-Amerika hatlarında olduğu gibi ana kıtalar arasında gerçekleşmekte olup bunun içerisinde konteyner taşımacılığı önemli bir yer tutmaktadır. Bu kapsamda, Covid-19 pandemisi döneminde yoğun olarak yaşanan sefer iptalleri, Çin Limanlarından dünyaya yayılmakta olan konteynerlerdeki akışın bozulması, ABD'nin Batı Yakasına kaydırılan çok sayıdaki konteynerin boşaltılması sonrasında geri dönüşlerinin sağlanamaması ve Çin'de yaşanan toparlanma sonucu boş konteynerlerin Çin Limanlarına pozisyonlandırılmaları neticesinde ticaret hatlarında büyük açıklar oluşmuştur. Doğu-Batı ekseninde yaşanan bu sorunlar, ihtiyaç duyulan bölgelere konteyner sevkiyatının sağlanamamasına ve deniz navlun fiyatlarında artışlar yaşanmasına sebep olmuştur.

Bahse konu sorunların bertaraf edilmesi noktasında Bakanlığımız tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında, Türkiye'nin coğrafi avantajından en iyi şekilde faydalanarak demiryollarımız özelinde modlar arası (intermodal) ve çok modlu (multimodal) uygulamaların geliştirilmesi, ihracatımızda demiryolu taşıma payının artırılması, ülkemizde hızlı, esnek, emniyetli, güvenilir ve entegre bir demiryolu ulaştırma sisteminin tesis edilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda, Hazar Koridoru'nun etkin kullanımının sağlanmasına yönelik olarak Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Hattı kullanıma açılmış olup anılan hattın diğer demiryolu hatları ve diğer taşımacılık modlarıyla entegre edilmesi, kapasite ve kullanılabilirliğinin artırılması, ülkemiz ekonomisi, dış ticareti ve lojistik sektörünün azami fayda sağlaması bakımından büyük önem taşımaktadır.

Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olan diğer bir çalışma, başta Ro-Ro taşımacılığının geliştirilmesi olmak üzere alternatif lojistik güzergâhlarının oluşturulmasına ilişkin olarak ilgili kurum ve sektör temsilcilerimizin katılımı ile çalışma gruplarının oluşturulması olmuştur. Çalışma grupları aracılığı ile ihraç güzergâhlarımızda yaşanan sorunların çözülmesi yönünde aksiyon planlarının oluşturulması ve firmalarımızdan alınan bilgiler kapsamında navlun maliyet faktörlerinin detaylı analizleri yapılarak navlun maliyetlerimizin yönetilebilir seviyelere çekilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda, ülkemizin Karasu Limanı ile Romanya'nın Köstence Limanı arasında kurulan Ro-Ro Hattında 3 Şubat 2021 tarihi itibarıyla seferlere başlanmıştır. Bahse konu hat kapsamında ilk aşamada, iki haftada yedi sefer yapılması öngörülmektedir.

Son olarak, konteyner tedariği ve navlun fiyat artışları özelindeki sorunların çözümüne yönelik olarak kısa vadede rezervasyon yapamayan ihracatçı firmalarımızın yüklerinin konteyner dışı dökme yük şeklinde Türk armatörlerin gemileri ile taşınmasına ilişkin Bakanlığımız koordinasyonunda ve TİM aracılığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK, DEİK Lojistik Konseyi, UTİKAD ve Hizmet İhracatçıları Birliği ile birlikte bir çalışma gerçekleştirilmektedir. Ayrıca, uzun vadede denizyolu taşımacılığında sorunun devamı halinde, ülkemiz tarafından yerli konteyner üretiminin gerçekleştirilmesi ve ihraç yüklerimizin kendi konteynerlerimiz ile taşınmasının kalıcı bir çözüm olacağı düşünülmektedir. Bu çerçevede, yerli konteyner üretiminin desteklenmesine yönelik olarak Bakanlığımızca, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile birlikte çalışmalar yürütülmektedir.