

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Ekim 2020

Sayı: 24937

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35243

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Dr. Mehmet GÖKER
Burdur Milletvekili

Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince, ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dahil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır.

Kamyoncu esnafları da 24 saat içerisinde izin verilen 9 saat yasal sürüş süreleri sonrası dinlenmeye çekilmek zorundadırlar. Ülkemiz karayolu taşımacılığı için vazgeçilmez önemde olan nakliyeciler esnafımızın sayısı bugün 850 bin civarındadır. Bu esnaflarımız karayollarındaki dinlenme tesislerinin yetersizliği ve ağır tonajlı araçların tesislerden yararlanamaması nedeniyle sıkıntı yaşamaktadırlar. Elbette esnafın kendisi ve vatandaşlarımızın can güvenliği açısından dinlenmeleri önemlidir. Ancak böyle bir zorunluluk getiren Bakanlık, aynı zamanda dinlenme alanlarının yetersizliğine çözüm de üretmek zorundadır. Uygun yer bulamadığı veya tesislere alınmadığı için dinlenme süresini yerine getiremeyen esnaflara, cezalar verilmektedir. Zaten akaryakıt zamları, cezalar ve aldıkları düşük ücretler nedeniyle geçinemez halde olan kamyoncu esnafı, kendilerinden kaynaklı olmayan bu soruna çare üretilmesini beklemektedir.

Pandemi döneminde daha zor günler geçiren esnaf, ÖTV indirimi, hurda teşviki, otoyol geçiş ücretlerinde indirim, cezaların affı gibi taleplerini de sürekli gündeme getirmekte ve bu konularda destek beklemektedirler.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Uygun konaklama alanı bulamadıkları için Karayolları Trafik Yönetmeliği gereğince belirlenen dinlenme sürelerini yerine getirmekte zorlanan kamyoncu esnafımızın, yaşadığı bu soruna ve çözümüne dair ne gibi bir açıklamanız vardır?
- 2- Yoğun karayolu taşımacılığı yapılan güzergahlarda dinlenme alanlarının artırılması, altyapısı uygun olan mevcut dinlenme tesislerinden ağır tonajlı araçların da yararlandırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 3- Otoyol geçiş ücretlilerinin yüksekliği nedeniyle bu ücretleri ödeyemeyen kamyoncu esnaflarının geçiş ücretlerinde indirimle gidilmesi ve esnafı pandemi döneminde biraz rahatlatmak adına bugüne kadar aldıkları cezaların affı yönünde bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Kamyoncu esnafı tarafından sürekli gündeme getirilen, ÖTV indirimi ve hurda teşviki gibi destekler konusunda Bakanlığınızca atılmış herhangi bir adım var mıdır?