



37552

Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 02.12.2020


Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

Yükseköğretim Kurulu'nun (YÖK) 26 Temmuz 2012 tarihli toplantısında; dört yıllık Uçak Elektrik-Elektronik Bölümü'ne; Uçak Mühendisliği, yine dört yıllık Uçak Gövde-Motor Bölümü'ne ise; Uçak Kontrol Makinistliği adını vermiş; ancak ilerleyen aylarda bu unvanlar "Eleman" olarak değiştirilmiştir. Bu süreç YÖK'ün 26 Temmuz 2012 tarihli toplantısından sonra Makina Mühendisleri Odası'nın itirazı ile mahkeme Uçak Mühendisi unvanının tekrar değerlendirilmesi için YÖK'e telkinde bulunmuş ve İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) bilirkişi sıfatıyla "Eleman" unvanını önermesiyle gerçekleşmiştir. İTÜ'nün raporunda YÖK'ün 31.01.1984 tarihinde teknik olmayan ön lisans mezunlarına verdiği "Eleman" unvanının önerilmiş olmasından dolayı binlerce bölüm mezunu anayasal hak kaybı yaşamıştır.

Uçak Elektrik-Elektronik bölümü 185 kredi ile Uçak Mühendisliği bölümü 153 kredi ile mezun olunan birbirine benzer dersleri olsa da birbirinden ayrı bölümlerdir. Mezkûr bilirkişi raporunun mantığı ile Makine Mühendisliği bölümü ile teknik lisans eğitimi veren Mekatronik bölümünün dersleri karşılaştırılsa Mekatronik Mühendisi unvanını hak eden mezunlar, Mekatronik Bakım Elemanı unvanı almaları gerekmektedir. Burada bir çarpıklığın olduğu aşîkârdır.

Yurtdışında bulunan bazı üniversitelerde eşdeğer bölümlerden mezun olanlar, Uçak Bakım Mühendisi ya da Uçak Avionic Mühendisi ve Uçak Teknoloji Mühendisi gibi unvanlar alırken, ülkemizde bu bölümlerden mezun olacak olanlara eleman denilmesi sorgulanması gereken bir konudur. Üstelik bu okulların yüksek lisans ve doktora programları da bulunmaktadır.



37552

Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

Anadolu Üniversitesi'nde 2012 yılından Erciyes Üniversitesi'nde 2015 yılından itibaren fakülte bünyesinde 1 yıl İngilizce hazırlık ve 4 yıl teknik lisans eğitimi alan ilgili bölüm mezunlarına teknik olmayan ön lisans mezunlarına verilen bir unvanın verilmesi bir hak ihlalidir.

4 yıllık teknik lisans mezunları için verilebilecek tek ve en uygun unvan "Mühendis" unvanıdır ki zaten bunu YÖK daha önce verdiği kararlar da teyit etmiştir ve bu hukuken de şuanda en azından "Uçak/Havacılık Elektrik-Elektronik" bölümü mezunları için "Müktesep" yani kazanılmış haktır.

Bu bağlamda;

1. YÖK önce Uçak Elektrik-Elektronik Bölümü'ne Uçak Mühendisliği, Uçak Gövde-Motor Bölümü'ne ise Uçak Kontrol Makinistliği unvanı vermesine rağmen, daha sonra bu unvanların "Eleman" olarak değiştirilmesinin nedeni nedir?
2. Üniversitelerinin teknik bölümlerinin hiçbir lisans mezununa eleman unvanı verilmemesine rağmen bu bölüm mezunlarına böyle bir unvanın verilmesi sonucunda 8 yıllık tüm mezunlarının uğradığı mağduriyet nasıl giderilecektir?
3. Yüksek Lisans yapan mühendis Yüksek mühendis olduğuna göre Yüksek Lisans yapan Uçak Elektrik-Elektronik mezunu Yüksek Eleman mı olmaktadır?
4. Bu süreçte bilirkişinin İTÜ olması tarafsızlık ilkesinin ihlal edilmesi manasına gelmekte midir? İTÜ'nün 28 Nisan 2012 tarihinde teknik lisans mezunu bu bölümler için Endüstri Meslek veya Teknik Liselere verilebilecek "Bakım Teknisyeni" unvanını bile teklif ettiği görülüyor. Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı liseler için verilebilecek bir unvanı İTÜ nasıl teklif edebiliyor? İTÜ'nün vermiş olduğu yanlış bilirkişi raporu iptal edilecek midir?