

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Türkiye'nin dört bir yanındaki pek çok yüksek hızlı tren projesi Cumhurbaşkanlığı 2021 yılı yatırım programına göre TCDD'den alınarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesindeki Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne (AYGM) devredilmiştir.

2020 yılı yatırım programında TCDD tarafından öz kaynak kullanılarak yapılması planlanan projelerinin 2021 yılında AYGM'ye devredilirken finansmanının dış kredi olarak belirlenmesinin maliyetleri rekor oranda yükseltmiştir.

2020 ve 2021 yılları karşılaştırıldığında söz konusu YHT projelerine ayrılan maliyet 36,5 milyar TL'den 133,9 milyar TL'ye çıkmıştır. Maliyet artışı 3,5 kattan daha fazladır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Ankara-İzmir YHT projesi bir yılda neden 4,3 kat artmıştır?
2. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Hızlı Tren projesi neden 5 kat artmıştır?
3. Adana-Osmaniye-Gaziantep YHT projesi neden 3 kat artmıştır?
4. Yerköy-Kayseri YHT projesi neden 3 kat artmıştır?
5. Gebze-Sabiha Gökçen-İstanbul Havalimanı-Halkalı YHT projesi neden 3,2 kat artmıştır?
6. Aksaray-Ulukışla-Yenice YHT projesi neden 3,4 kat artmıştır?
7. Bu kadar yüksek maliyet artışının gerekçesi eksik yapılan fizibilite çalışmaları ise bu konuyla ilgili Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde bir inceleme başlatılmış mıdır?