

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan **“Kilis-Gaziantep Bölünmüş Yol Projesi”** ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sn. Adil Karaismailoğlu** tarafından, Anayasa'nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü'nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**25.05.2021**



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 1991E04-173 no'lu **“Kilis-Gaziantep Bölünmüş Yol Projesi”** yer almakta ve 1991-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 57 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) asfalt bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 490.087.000 TL olup, 1991 yılından bugüne toplamda 234.404.500 TL harcanmıştır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 1.000 TL'dir. Bu ödenek projenin zamanında tamamlanması için yetersizdir. Projede kalan üç yılda 2021 yılındaki gibi ödenekler ayrılırsa, projenin bitirilmesinin mümkün olmadığı açıkça görülmektedir. Ayrıca, Kilis ilinde havalimanı bulunmamakta ve bu proje Kilis ilinin Gaziantep Oğuzeli Havalimanına ulaşımını sağlayan yolu da içermektedir. Bir ilde yaşayan vatandaşların havayoluna erişimini kolaylaştırması açısından da ayrıca önemli bir projedir.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 1991-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan **“Kilis-Gaziantep Bölünmüş Yol Projesi”** yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Kilis-Gaziantep Bölünmüş Yol Projesi'nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 57 km'lik bölünmüş yolun geçen 30 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 4 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin yaklaşık yarısı harcanmıştır. 2021 yılında ise projede 1.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede mevcut yıllık enflasyon oranları dikkate alındığında projeye ayrılan toplam tutar ile, proje tamamlanabilecek midir?

45955

5. Projede 2021 yılı için toplamda ayrılan 1.000 TL ödenek ile hangi işler yapılacaktır? Yapılacak işlerin detayları nedir?
6. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 1.000 TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin yüzde kaç bitmiş olacaktır?
7. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek ve proje bütçesinde geriye kalan 255.681.500 TL'lik tutar dikkate alındığında, Kilis-Gaziantep Bölünmüş Yol Projesinin yapımının yeterince hızlı ilerlemediği ortaya çıkmaktadır. Projenin ilerlememesinin sebepleri nedir?
8. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
9. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
10. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
11. Projenin başlangıcından bugüne kaç firma yüklenici olarak yer almıştır? Firmalara göre Amerikan Doları cinsinden kilometre maliyetleri nedir?
12. Projede belirtilen hatta günlük araç geçiş sayısı kaçtır?
13. Proje başında 490.087.000 TL ödenek ayrılmıştır. Ayrılan bu ödeneğin karşılığında yapılacak iş kalemleri nedir? Bugüne kadar harcanan tutar ile bu iş kalemlerinin yüzde kaç tamamlanmıştır?
14. Proje süresinin %90'nın geçmesine karşın, toplam tutarın yaklaşık yarısı ancak harcanmıştır. Proje için planlanan 490.087.000 TL ödenek gereğinden fazla mı belirlenmiştir?
15. Toplam proje tutarı ile geçen 30 yılda projeye harcanan tutar arasında ciddi fark vardır? Bu farkın açıklaması nedir? Projeye ayrılan ödenekten geriye kalan 255.681.500 TL'lik kısım ile hangi işler tamamlanacaktır?
16. Kilis'ten Gaziantep Oğuzeli Havalimanına günlük kaç yolcu projede bahse konu yolu kullanarak ulaşım sağlamaktadır?