

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.18.05.2021



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 2013E04-1776 no’lu “ **Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” Projesinin, 2013-2024 yılları arasında tamamlanması planlanmaktadır. Bu proje ile İzmir ilinde bahsi geçen güzergahta, 22 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) yol ve 14 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) asfalt bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 315.188.742 TL olup 2013 yılından bugüne 8 yılda toplamda 50.130.300 TL harcandığı ve geriye kalan toplam ödeneğin 265.058.442 TL olduğu anlaşılmaktadır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 2.996.009 TL’dir. Projenin başından bugüne geçen 7 yılda harcanan tutar ve geriye kalan 265.058.442 TL’lik ödenek dikkate alındığında, 2021 yılında projeye ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının çok düşük düzeyde kaldığı düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı anlaşılmaktadır..

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2013-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 22 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) yolun ve 14 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) asfalt bölünmüş yolun geçen 8 yıllık sürede ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 4 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?

45585

4. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2013-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin büyük bir kısmı harcanmamıştır. 2021 yılında ise projede 2.996.009 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar ile proje tamamlanabilecek midir?
5. Projede 2021 yılı için toplamda ayrılan 2.996.009 TL ödenek ile hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? Yapılacak işlerin detayları nedir?
6. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 2.996.009 TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
7. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek ve proje bütçesinde geriye kalan tutar dikkate alındığında, Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolu'nun yapımın yeterince hızlı ilerlemediği görülmektedir. Projenin ilerlememesinin sebepleri nedir?
8. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
9. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
10. Projede toplamda kaç kilometre yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
11. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
12. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
13. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?