

**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 10 Eylül 2021

Sayı : 35550

51123

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Ahmet AKIN**Balıkesir Milletvekili**

Türkiye’de yakın dönemde yaşanan ölümlü tren kazaları, dünyada en güvenli ulaşım sistemi kabul edilen demiryollarının artık ülkemizde güvenli olmadığı algısını oluşturmuştur. Ankara-Sivas YHT hattıyla ilgili henüz tamamlanmadan 4 Eylül 2021 tarihinde açılış hazırlığı yapılırken ertelenen hatta çeşitli altyapı sorunları yaşandığı iddia edilmektedir. Bu kapsamda hattın belli bir bölümünün mevcut eski raylar üzerinde işletileceği bilinmektedir. Bu durum başlı başına bir güvenlik riskine neden olurken, yüksek hızlı trenlere uygun olması gereken yeni hattın da uygun olmadığı belirtilmektedir.

Bu kapsamda inşa edilen yeni hatta kullanılan altyapı dolgu malzemesinin gerekli teknik değerleri taşımadığı ve uygun olmadığı ifade edilmektedir. Zeminde kullanılan dolgu malzemesinin teknik değerleri karşılamamasının; trenin yüksek hızla geçişi sırasında olası bir kaza riskine neden olacağı belirtilmektedir. Buna göre;

1. Ankara-Sivas YHT hattının altyapı dolgusunda kullanılan malzemenin teknik değerleri sağlamadığı iddiası doğru mudur?
2. TCDD’de bu konuyla ilgili daire başkanlıkları hattın trenin çalışmasına uygun olmadığı gerekçesiyle olumsuz görüş verdiği doğru mudur?
4. Ankara-Sivas YHT hattındaki olumsuzlukların resmi bir şekilde kayıt altına alınması ve olumsuz görüşlerin bildirilmesine karşın hattın açılışı için neden hazırlık yapılmıştır?
5. Ankara-Sivas YHT hattındaki olumsuzlukların bilinmesine karşın açılış hazırlığı yapan yetkililer hakkında herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır?
6. Eski TCDD Genel Müdürü Ali İhsan Uygun’un ertelenen açılış tarihi olan 4 Eylül 2021 tarihinde görevden alınmasının nedeni nedir?
7. Yakın tarihimizde pek çok ölümlü tren kazası yaşandığı dikkate alındığında, altyapısı riskli olduğu resmi makamlar tarafından da tespit edilen hattın açılması için yapılan hazırlıkla bile bile faciaya mı göze alındı?