

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından cevaplandırılmasını arz ederim. 07.07.2021



Mehmet Bekaroğlu
İstanbul Milletvekili

Rize ili İyidere ilçesinde yapılacak olan lojistik liman projesinin deniz dolgusunda kullanılmak üzere gerekli malzemenin temin edilmesi için İkizdere ilçesi Eskencidere Vadisindeki 97,8 hektarlık alana acele kamulaştırma yöntemiyle el konulmuştur.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce hazırlanan İyidere Lojistik Limanı ve Dip Taraması Projesi ÇED Raporunda “Projenin inşaat aşamasında kullanılacak olan **dolgu malzemeleri ruhsatlı ve izinli malzeme ocaklarından**, beton ise yine ruhsatlı ve izinli hazır beton tesislerinden karşılanacak olup proje kapsamında **herhangi bir malzeme ocağı işletilmesi veya hazır beton tesisi kurulması planlanmamaktadır**. İnşaat sürecinde hazır beton tesisi kurulması durumunda Kanun ve Yönetmeliklere göre gerekli izinler alınacaktır.” denilmektedir.

Buna göre liman inşaatının deniz dolgusunda kullanmak üzere gereken malzeme daha önceden açılmış taş ocaklarından karşılanacağı belirtildiği için dolgu malzemesinin temin edilmesi konusu, yeni bir taş ocağı açılmayacağından hareketle ÇED kapsamı dışında tutulmuştur.

20 Mart 2021 tarih ve 31429 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 3678 No’lu Cumhurbaşkanlığı Kararında ise; “**Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı Projesi kapsamında deniz dolgusunda kullanılacak hammaddenin temini amacıyla ihtiyaç duyulan taş ocağı** ile bağlantı yoluna isabet eden ve ekli plan ile listede bulundukları yer ve ada/parsel numaraları gösterilen taşınmazlar ile muhdesatın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü) tarafından acele kamulaştırılmasına, 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 27’nci maddesi gereğince karar verilmiştir.” denilmektedir.

Söz konusu Cumhurbaşkanlığı Kararı ile İkizdere’nin Eskencidere Vadisinde Cevizlik ve Gürdere köylerindeki 17 adet parselde 97,8 hektar alanın acele kamulaştırılması, İyidere Lojistik Liman için hazırlanmış olan ÇED Raporuna uygun hareket edilmediğini göstermektedir.

ÇED Raporunda; deniz dolgusu için hiçbir şekilde yeni malzeme ocağı açılmayacağı, ihtiyaç duyulan malzemenin mevcut ruhsatlı ocaklardan temin edileceği birkaç yerde net

olarak ifade edilmektedir. Bu nedenle dolgu malzemesinin temin edilmesi işi ÇED kapsamı dışında tutulmuştur.

İyidere Lojistik Liman İnşaatının ihalesinin yapılmasından sonra, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın buradaki deniz dolgusunda kullanılmak üzere peş peşe taş ocağı alanları belirlemesi ve ruhsat başvurusunda bulunması, ilk alınan ruhsatın üzerine kapasite artışları talep etmesi; kanunun etrafından dolanmak, hile ile hukuku devre dışı bırakmak anlamına gelmektedir. Bu işlemler neticesinde bazı yasa hükümleri dolaylı yöntemlerle Bakanlığınız tarafından devre dışı bırakılmıştır.

Hatta; halkı, devletin kurumlarını ve Sn Cumhurbaşkanı'nı da yanıltarak '**Acele Kamulaştırma**' kararı aldırılmıştır.

25.11.2014 tarih ve 29186 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Çevresel Etki Değerlendirmesi" Yönetmeliğinin EK-1 Listesinin 27'nci sırasında Madencilik Faaliyetlerinin "25 hektar ve üzeri arazi yüzeyinde (Kazı ve döküm alanı dahil) planlanan açık işletmeler" için ÇED süreci uygulanacağı ifade edilmektedir.

Ruhsat alanı 97,8 hektar olan Rize İkizdere Eskencidere Vadisindeki taş ocağı için ÇED sürecini işletmemek adına önce 13,5 hektar alanda Valilik'in 'ÇED Gerekli değildir' kararıyla Cevizlik Taş Ocağı için ruhsat alınmış, akabinde kapasite artışı talebinde bulunulmuştur. Bütün bunlar Bakanlığınızın iyi niyetle bağdaşmayan, yasa ve yönetmelik hükümlerini devre dışı bırakan hileli işlerdendir ve yasalarımıza göre de suçtur.

Diğer taraftan, yazılı ve görsel medyada yer alan haberlere göre; Rusya'nın Soçi şehrinde yapılmakta olan deniz dolgusunda kullanılan dolgu malzemesi Türkiye'den gemilerle gönderilmiş bulunmaktadır. Bu vahim iddialar ve hukuku aldatıp mevcut onlarcasına ilave olarak sürekli yeni yeni taş ocakları açma girişimleri akıllara; "Karadeniz'in dağlarını, yaylalarını, köylerini, akarsularını, ormanlarını, tarım alanlarını, insanların yaşamlarını yok eden bu taş ocakları farklı amaçlarla mı kullanılıyor?" sorusunu getirmektedir.

Bu çerçeveden;

1. İyidere Lojistik Liman Projesinin ÇED Raporunda yeni malzeme ocağı açılmayacağı, dolgu için gerekli malzemenin ruhsatlı ocaklardan temin edileceği belirtilmiş olmasına karşın, niçin yeni taş ocakları açılmaktadır?
2. İyidere Lojistik Liman Projesinin ÇED Raporunda 'yeni taş ocağı açılmayacağı, gerekli dolgu malzemesinin mevcut ocaklardan karşılanacağı taahhüdüyle birlikte liman ihalesini yaptıktan sonra, Cumhurbaşkanlığı'ndan dolgu malzemesi için 'Acele kamulaştırma' yoluyla taş ocakları açmak için neden talepte bulundunuz?

48387

3. Cumhurbaşkanı kararıyla acele kamulaştırılan alan 97,8 hektar olmasına karşın, Valilik'in "ÇED Gerekli Değildir" kararının ardından neden aynı taş ocağının kapasitesinin artırılması için neden yeni bir başvuruda bulunulmuştur?
4. Medyada yer alan Soçi'deki deniz dolgusunda kullanılmak üzere gemilerle Türkiye'den dolgu malzemesi gönderildiği iddiaları doğru mudur? Bunun nedeni nedir? Soçi'nin dağları İkizdere'den daha mı değerlidir?
5. Tüm bu işlemlerin sorumlusu olan Bakanlığınız personelleri hakkında inceleme ve soruşturma başlatacak mısınız?