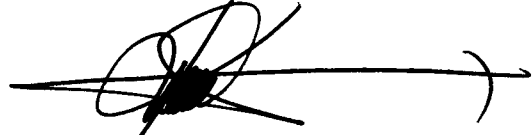


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Mardin Ceylanpınar-Kızıltepe Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 24.08.2021



Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan 2011E04-64975 no’lu “**Mardin Ceylanpınar-Kızıltepe Bölünmüş Yol Projesi**”, 2011-2024 yılları arasında yapılacak olup toplamda 61,70 km’lik bölünmüş yolun BSK yapımını kapsamaktadır. Projeye ayrılan toplam bütçe, 2021 yılı güncellenmiş haliyle, 264.000.000 TL’dir. Projenin başlama tarihi olan 2011 yılından bugüne toplamda 29.700 TL harcanmış, 2021 yılı için ayrılan yatırım ödeneği miktarı ise iz ödenek olarak, 1.000 TL’dir. Proje ile ilgili olarak, ayrılan iz ödenek dikkate alındığında, bu yıl da herhangi bir çalışma yapılmayacağı anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2011-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Mardin Ceylanpınar-Kızıltepe Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Mardin Ceylanpınar-Kızıltepe Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne yapılmış herhangi bir işlem bulunmakta mıdır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 61,70 km’lik bölünmüş yolun BSK yapımı ile ilgili olarak geçen 10 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. 2021 yılı için projeye ayrılan iz ödenek (1.000 TL) dikkate alındığında Mardin Ceylanpınar-Kızıltepe Bölünmüş Yol Projesi’nin yapım işinin ertelendiği ve öncelikleriniz arasında yer almadığı anlaşılmaktadır. Projeye neden ara verilmiştir?
5. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
6. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
7. Projenin 2024 yılında veya daha önce tamamlanması mümkün müdür? Değil ise nedenleri nelerdir?