



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 169618
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/33071 7 Gk 12
7/37296
7/34955 Gk 26
7/36526-36571 Gk 47
7/36683-36684 Gk 50
7/36690
7/36824 Gk 51
7/37350-37353 Gk 61
7/37495-37496 Gk 65
27 Ocak 2021
7/37603 Gk 7
7/37721
7/37724
.../.../2021
7/37846-37847
7/37849-37850
7/37936-37942
7/38097-38098
7/38097-38098
7/38375-38380
7/38520-38523
7/38673-3869
7/38702
7/38781
7/38975
7/38979
Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (8 Adet, 8 Sayfa)
- Cevap Yazısı (79 Adet, 129 Sayfa)

7/38979

**KIRŞEHİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN METİN İLHAN'IN
TBMM 7/38979 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

SORULAR

Hâzinenin kefil olduğu kredilerle Yap-İşlet-Devret modeliyle geçtiğimiz aylarda Sayıştay raporlarında da belirtildiği üzere 78 milyon avro kamu zararı oluştuktan sonra özel sektörcü yapıyı tamamlanarak hizmete açılan Ankara-Niğde otoyolunun fahiş fiyatları bir yana Kırşehir bölümüne denk gelen köy yollarının plansız bir şekilde otoyola bağlanması köylüler için büyük sorun teşkil edecektir. Otoyola köy yollarının bağlanması doğru bir uygulamadır ancak Kırşehir'de ikamet eden Ağaçören, Harmandalı, Sarıyahşi vb köyler ve Ortaköy gibi İlçelere işi dolayısıyla gitme zorunda kalan çok sayıda vatandaşımız 10 km'lik otoyol bağlantısı için tam 15 TL ödemek zorunda kalacaklardır. Gidiş-dönüş hesaba katıldığında ise bu rakam 30 TL'ye çıkmaktadır. Yine çok kısa bir mesafe olan 10 km'lik Kırşehir-Harmandalı bağlantı yolu için 2. sınıf araçlardan istenen ücret 22,5 TL, 3. Sınıf araçlar için 26,5 TL, 4. sınıf araçlar için 34 TL, 5. sınıf araçlar için ise 41,5 TL ücret istenmektedir. Kırşehir'den Ankara'ya gitmek isteyen 1. sınıf bir aracın ödemesi gereken ücret 80,5 TL olurken, Kırşehir'den Niğde'ye gitmek isteyen bir binek otomobil sürücüsü 62,5 TL olarak belirlenmiştir. Bu rakamlar Kırşehirli için oldukça yüksektir. Bu durumda bu otoyolun ticari faaliyetler dışında hemşerilerimizce kullanılması çok zor görünmektedir.

Bu bağlamda,

- 1) Kırşehir bağlantı noktasında Hükümet'in "Deli Dumrul" misali bölgedeki köylülere yaşattığı bu mağduriyet çözülecek midir?
- 2) Kırşehirlilerin otoyolu bu yüksek fiyatlar ile ticari faaliyet dışında kullanması oldukça zor görünmektedir. Fiyatların Kırşehirlilerin ekonomik durumu da göz önünde bulundurularak makûl bir seviyeye çekilmesi hususunda ihaleyi alan şirket ile ortak bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP

Önergede belirtilen hususlara ilişkin Bakanlığımızca yürütülen bir çalışma bulunmamakta olup; söz konusu hususlara ilişkin bilgilerin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından edinilmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.