



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-2044527
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

22 Ekim 2021

.../.../2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

7/46298

7/46622

7/47682

7/47688

7/47874

7/47880

7/47988

7/48137-48144

7/48289

7/48297

EK:

-Liste (8 Adet, 9 Sayfa)

-Cevap Yazısı (91 Adet, 181 Sayfa)

7/48411

7/48418-48431

7/48433-48434

7/48533

7/48535

7/48611

7/48857

7/48915-48916

7/48918

7/49045

7/49047

7/49058

7/49063-49065

7/49158-49160

7/49214

7/49320

7/49322

7/49430-49432

7/49436

7/49538

7/49803

7/49895-49897

7/49900

7/50461

7/50465

7/50561-50562

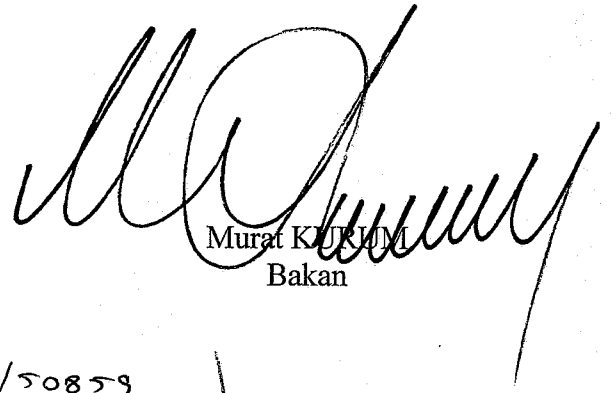
7/50564

7/50590

7/50611

7/50652

7/50782


Murat KURUM
Bakan

7/50859

7/50876

7/50881

7/50933-50935

7/51062-51063

7/51136

7/51207

7/51211-51216

7/51218

7/51221

7/51439

7/51444-51446

7/51614-51618

7/51620

7/51757

7/51938-51939

7/52099

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/49320 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI**

7/49320
SK 12

SORULAR

Zonguldak'ın Merkez ilçesinde, Üzülmaz Deresi üzerinde yer alan Ankara Köprüsü, Yeni çarşı ve Zonguldak Tren Garını birbirine bağlayan bir mevkide konumlanmıştır.

Köprünün tabiiye kısmı, ayakları ve kemerleri betonarme malzemeden yapılmıştır. Ancak tahliyenin araç yolu olarak kullanılması nedeniyle üst kısmı asfalt, köprünün ayakları ise kesme taş malzemeye kaplanmıştır. Köprünün üzerinde bulunan kemerlerin hem statik dengeyi sağlamak amacıyla, hem de korkuluk olarak yapılmış olduğu düşünülmektedir. Kemerleri köprüye onar adet beton direk, kemerleri de birbirine iki adet gergi betonu bağlamaktadır.

Resmi kayıtlara göre 1937 yılında yapılan, Erken Cumhuriyet Dönemi'nin eseri olan köprü, Karabük Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun (K.T.V.K.B.K) 06.11.2009 tarihli kararıyla 1. derece anıtsal yapı olarak koruma altına alınmış, köprünün bakım sorumluluğu ise Zonguldak Belediyesine bırakılmıştır.

Üzerinde halen yoğun araç trafiği olan köprüde çeşitli dönemlerde bakım ve yenileme çalışmaları yapılmış olsa da, günümüzde köprünün detaylı kontrol, bakım ve onarım çalışmalarına ihtiyacı bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Ankara Köprüsü'nde bakım, onarım veya güçlendirme çalışmaları planlanmakta mıdır? Planlanıyor ise çalışmaların hangi tarihte başlaması düşünülmektedir?
2. Üzerinde yoğun araç trafiğinin bulunduğu köprünün dayanıklılığına istinaden güncel bir analiz çalışması yapılmış mıdır?
3. Köprünün tahliyesi, taşıyıcı sistemleri, direkleri vb. öğeleri, yapı sağlığı bakımından düzenli olarak kontrol edilmekte midir? Köprüde, gerçek zamanlı Yapısal Sağlık Takibi sunan sistemlerin kullanılması düşünülmekte midir?
4. Köprü, deprem, sel, gibi doğal afetlere ve çevresel etkenlere karşı dayanıklı mıdır? Köprü zemini sivilaşmaya müsait midir?

CEVAP

Zonguldak Belediye Başkanlığından alınan bilgide;

Zonguldak ili Merkez ilçesi Mithatpaşa Mahallesi, Yeni Çarşı ile Tren İstasyonu arasında yer alan Ankara Köprüsünün, Karabük Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu'nun 06.11.2009 tarihli ve 1546 sayılı, 11.11.2010 tarihli ve 2067 sayılı kararları ile tescil edildiği, Ankara Köprüsünün restorasyon uygulama işi ihalesinin Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 29.05.2013 yılında yapılarak ER-BU İnşaat Ticaret Anonim Şirketine ihale edildiği, Ankara Köprüsüne ilişkin hazırlanan röleve, restitüsyon ve restorasyon projeleri Karabük Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu'nun 25.10.2013 tarihli ve 1204 sayılı kararı ile onaylandığı, Karabük Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu'nun 04.11.2020 tarihli ve 6375 sayılı kararı ile "Zonguldak Merkez Acılık, Kaymak ve Erçek Dereleri İslahı 1. Kısım" işi kapsamında Ankara Köprüsünün olduğu bölgede kılavuz kanal yapılması, beton kaplama yapılması ve duvar üzerine korkuluk eklenmesi konusunda uygun görüş alınarak Devlet Su İşleri tarafından uygulamaya geçildiği belirtilmiştir.