



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 30 Nisan 2021

Sayı: 31648

45067

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı yer alan “**Bergama-Soma Demiryolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99.maddeleri gereğince **yazılı** olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**29.04.2021**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

İl ve ilçeler arasında hızlı, güvenilir, konforlu ve rahat bir şekilde yapılan ulaştırma seçenekleri arasında hiç şüphesiz demiryolu ulaşımı gelmektedir. Demiryolları raya bağlı ulaşım nedeniyle iklim koşullarından kar, donma, yağmur gibi etkilenmemektedir. Karayolu ulaşımı ile kıyaslandığında ise daha güvenli bir ulaşım imkanı sunmaktadır. Vagon sayısı nedeniyle bir seferde çok fazla yolcunun bir yerden başka bir noktaya taşınmasına, yolculuk yapmasına imkan tanır. Ülkemizde her açılan yeni hat o yerin ekonomisine katkı sunarken, bölgenin de cazibesini önemli oranda artırmaktadır.

Yolcu taşımacılığının yanında yük taşımacılığına da olanak sağlaması açısından demiryolu ulaşımının önemi büyüktür. Yük taşımacılığı hammadde, malzeme, ara mamul ve mamullerin etkin bir biçimde hareket etmesi ve zamanında teslim edilmesini sağlamak üzere tedarik zincirinin anahtar bir unsuru özelliğini taşımaktadır.

İzmir, tarih boyunca deniz ticaretinde her zaman önemli kentlerden biri olmuştur. Anadolu’da yetiştirilen ve imal edilen tüm ihraç malları İzmir limanlarından çıkarak dünya pazarlarıyla buluşmaktadır. Ege Bölgesi’nde demiryolu ağının son varış noktası İzmir Limanı’dır. Osmanlı döneminden başlamak üzere Cumhuriyet dönemiyle birlikte demiryolu yatırımları ekonomik kalkınmanın en önemli göstergeleri arasında yer almıştır. Ticari malların nakliyesinde olduğu kadar, yolcu taşımacılığında da etkin şekilde kullanılan demiryolları, en akılcı çözümlerin başında gelmektedir.

Bu noktadan hareketle, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından **2018-2022** yılları arasında **11,748,000 TL** bütçeyle “ÇED, Etüd Proje, Fizibilite Etüdü” yapılacağı duyurulan **2015E01-2274 Proje No’lu “Bergama-Soma Demiryolu Projesi”**ne henüz başlanmamış olup başlayacağı tarihte de hangi özelliklere sahip olacağı henüz bilinmemektedir.

Bu bağlamda aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla dilerim:

45067

1. Bergama-Soma demiryolu hattı projesi için ihale yapılmış mıdır? İhaleye hangi tarihte çıkmıştır? İhaleyi hangi firma/firmalar kazanmıştır?
2. Bergama Soma Demiryolu projesi 2018-2022 yılları kapsamına karşın “ÇED, Etüd Proje, Fizibilite Etüdü” yapılması için ayrılan ödenek olan **11,748,000 TL**’nin hiçbir kısmının harcanmadığı görülmektedir. Bu proje yapılmayacak mıdır? Bergama-Soma demiryolu hattı projesi ne zaman başlayacaktır?
3. 2021 Yılı Kamu Yatırımları programına göre bu projeye 1.000 TL ayrıldığı görülmektedir. Bu ödenekle ne yapılacaktır?
4. İhale süreci tamamlanmış mıdır? Tamamlandı ise işin başlangıç tarihi ve bitiş tarihi ne olarak belirlenmiştir?
5. İhale bedeli nedir? Demiryolu hattının ne kadara mal olması planlanmaktadır? Projeye hiç başlanmadığı düşünüldüğünde projede bir revize olması söz konusu mudur?
6. Bergama -Soma demiryolu hattı projesi kaç istasyondan oluşacaktır?
7. Bergama-Soma Demiryolu projesi ile ilgili kamulaştırma yapılmış mıdır? Kamulaştırmaya yapılan itiraz var mıdır? Varsa bu sorun giderilmiş midir?
8. Proje bölgede bulunan tarım arazilerine zarar vermekte midir? Bununla ilgili bir hesaplama yapılmış mıdır? Toprak Koruma Kurulu ve ÇED Raporu ile ilgili gerekli izin süreçleri başlamış mıdır?
9. 2018 yılında yapılacağı açıklanan demiryolu hattının halen yapılamamış olmasının nedeni nedir?
10. Demiryolu hattının yapılmasının önünde siyasi/bürokratik ya da ekonomik kaynaklı sorunlar var mıdır? Var ise bu sorunlar neden kaynaklanmaktadır?
11. Bergama-Soma demiryolu projesi bittiğinde ekonomik getirisinin ne olacağı hesaplanmıştır? Bu projeden yararlanacak kişi/kurum sayısı nedir?