



7/44220 6k-139

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610-00064521974 - 70434410
Konu : Soru Önergesi (7/44220)

27-12-2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :16.04.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.809476 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Aydın Milletvekili Sayın Aydın Adnan SEZGİN tarafından verilen 7/44220 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Mehmet MUŞ
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 853687F4-3A31-4122-BF7F-F1347AE1E1B4

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Merkez - Söğütözü Yerleşkesi

Telefon No: 0312 449 1472 Faks No: (0312) 306 8565

e-Posta: i.guner@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

İSMAİL GÜNER

V.H.K.İ.

Telefon No: 0312 449 1472



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Aydın Milletvekili Sayın Aydın Adnan SEZGİN'e ait 7/44220 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-3) Lojistik sektöründe faaliyet gösteren işbirliği kuruluşları ve firmalar tarafından Bakanlığımıza dünya çapında konteyner temininde yaşanan sıkıntılar ve navlun fiyatlarındaki yüksek artışlar intikal ettirilmekte olup, dünyada deniz yolu ile ilgili yaşanan sıkıntılar yakından izlenmektedir.

Bilindiği üzere, dünya ticaretinin büyük bir bölümü denizyolu ile gerçekleştirilmekte olup konteyner taşımacılığı da bunun içerisinde önemli bir yer tutmaktadır. Söz konusu taşımacılıkta uğrak limanları ile ilgili her türlü etkileşim gemi pozisyonlarını ve konteyner pozisyonlamalarını değiştirmektedir. Bu çerçevede, bahse konu sorunların son dönemde artış göstermesinin temel nedeninin;

- Özellikle pandemi nedenli yoğun olarak yaşanan sefer iptalleri,
- Çin limanlarından dünyaya yayılmakta olan konteynerlerdeki akışın bozulması,
- ABD'nin batı yakasına kaydırılan çok sayıdaki konteynerin boşaltılması sonrasında geri dönüşlerinin sağlanamaması,
- Çin'de yaşanan toparlanma sonucu üretiminde ve dolayısıyla konteyner ihtiyacında yaşanan artışın sonucu olarak boş konteynerlerin Çin limanlarına pozisyonlandırılması,

olduğu anlaşılmaktadır. Yaşanan gelişmeler;

- doğu-batı eksenindeki ticaret hatlarında büyük açıklar oluşmasına,
- ihtiyaç duyulan bölgelere konteyner sevkiyatının sağlanamamasına,
- yeni şartlara önde gelen taşıma şirketlerinin yeniden pozisyonlama yapamamasına,
- dünyada konteyner tedarikinde sıkıntılar ile deniz navlunundaki artışların yaşanmasına,

neden olmuştur. Söz konusu küresel sorunların virüsün seyrine ve diğer ülkelerin etkilenmesine göre sürebileceği değerlendirilmektedir.

Ülkemiz bakımından sorunların bir ölçüde bertaraf edilmesi noktasında Bakanlığımız tarafından bir dizi çalışmalar yürütülmektedir. Modlar arasında çeşitliliğin sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında;

- Türkiye'nin coğrafi avantajından en iyi şekilde faydalanarak demiryollarımız özelinde modlar arası (intermodal) ve çok modlu (multimodal) uygulamaların geliştirilmesi
- ihracatımızda demiryolu taşıma payının artırılması,
- başta dış ticaret uygulamalarına hizmet etmek üzere ülkemizde hızlı, esnek, emniyetli, güvenilir ve entegre bir demiryolu ulaştırma sisteminin tesis edilmesi,
- böylelikle lojistik maliyetlerin düşürülmesi, ticaretin kolaylaştırılması ve ekonomimizin rekabet gücünün artırılması,

hedeflenmektedir.

Bu hedeflere yönelik olarak yürütölen somut çalışmalardan birisi Hazar Koridoru'nun etkin kullanımının sağlanmasına yönelik olarak, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu hattının kullanıma açılmasıdır. Bu hattın diğer demiryolu hatları ve diğer taşımacılık modlarıyla entegre edilmesi, kapasite ve kullanılabilirliğinin artırılması ölkemiz ekonomisi, dış ticareti ve lojistik sektörünün azami fayda sağlaması açısından büyük önem taşımaktadır.

Bakanlığımız tarafından yürütölmekte olan diğer bir çalışma ise, başta Ro-Ro taşımacılığının geliştirilmesi olmak üzere, alternatif lojistik güzergâhlarının oluşturulmasına ilişkin olarak ilgili kurum ve sektör temsilcilerimizin katılımı ile çalışma gruplarının oluşturulmasıdır. Çalışma grupları aracılığı ile ihraç güzergahlarımızda yaşanan sorunların özömlenmesi yönünde aksiyon planlarının oluşturulması ve firmalarımızdan alınan bilgiler kapsamında navlun maliyet faktörlerinin detaylı analizleri yapılarak navlun maliyetlerimizin yönetilebilir seviyelere çekilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Buna ek olarak, ölkemizden farklı destinasyonlara Ro-Ro hatları kurulması yönünde Bakanlığımız koordinasyonunda birtakım çalışmalar da yürütölmektedir.

Diğer taraftan, konteyner tedariği ve navlun fiyat artışları özelindeki sorunların özömlüne yönelik olarak yapılacakların istişare edilmesi amacıyla lojistik sektöründe faaliyet gösteren işbirliği kuruluşları ve ilgili Bakanlıkların katılımıyla bir çalışma grubu ihdas edilmiştir. Bu kapsamda, kısa vadede yüklerine rezervasyon yaptıramayan ihracatçılarımızın bu yüklerinin tespit edilerek konsolide edilip Türk armatörlerin gemileri ile elverişli olması halinde dökme yük şeklinde taşınmasına yönelik bir çalışma yürütölmektedir.