

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen soruları Türkiye Cumhuriyeti İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

**Yüksel ÖZKAN****Bursa Milletvekili**

Covid-19 pandemi sürecinde, temel gıda başta olmak üzere, kargo ve yük taşımacılığı artmış, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de lojistik sektörünün büyümesine yol açmıştır. Bu durum kamyon ve tır taşımacılığı yapan şoförlerin sırtındaki yükü daha da artırmıştır. Yurdun çeşitli bölgelerinde yapmış olduğumuz ziyaretlerimizde, özellikle taşıyıcılar kooperatifi üyelerinin ortak şikâyeti yeni takograf düzenlemesi olmuştur. Gerekli istirahat alanlarının yetersizliği ve bununla ilgili karayollarındaki altyapı eksikliği nedeni ile kamyoncuları zor durumda bırakan bu düzenleme, şoförleri karayolu kenarlarında güvenlikten yoksun bir şekilde istirahat yaptırmaktadır.

Bu noktadan hareketle;

- 1.Karayolları üzerinde, taşımacılık yapan şoförler için yeterli istirahat alanları mevcut mudur?
- 2.Sözkonusu istirahat alanlarının sayısı, taşımacılık yapan araç sayısı dikkate alındığında yeterli midir?
- 3.Saati dolduğu halde, gerekli açıklamayı yaptığı halde, istirahat alanı bulamayan şoförlere trafik polisleri tarafından ceza yazıldığı doğru mudur?
- 4.İstirahat alanına saati süresinde yetişemeyen şoförlerin, petrol istasyonlarında bekleme yapmamaları için trafik polisleri tarafından alandan çıkarıldığı ve ceza yazıldığı doğru mudur?
- 5.Takograf düzenlemesi yapılırken, taşıyıcılar kooperatifi yönetimleri ya da üyeleri ile herhangi bir şekilde görüş alışverişinde bulunulmuş mudur?