

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Mehmet MUŞ** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Nusrettin MAÇIN

Şanlıurfa Milletvekili

Türkiye ve Ermenistan arasındaki Kars Akyaka Doğukapı sınır kapısı ve Iğdır Alican sınır kapısı 1993'ten bu yana 28 yıldır kapalıdır. Kars ile Gümrü'yü demiryoluyla birbirine bağlayan bu sınır kapısının geçmişi Çarlık Rüyasına dek uzanmaktadır.

Kars Doğukapı ve Alican sınır kapısı iki kutuplu (NATO - VARŞOVA) dünya düzeni arasında yıllarca bir köprü görevi görmüştür. 1961 yılında İstanbul Haydarpaşa'dan kalkan trenle Doğukapı'dan geçerek Moskova'ya kadar gidilmektedir. Bu gelişmeler bölge ticaretine olumlu yansımada dolayı Rusya ile canlı hayvan ticareti yapılmıştır. Rusya dan tarım aletleri, işlenmemiş ham deri, kereste gibi aktif ihracat ve ithalat yapılmıştır.

Doğukapı önce yük taşımacılığına, sonra da 23 Temmuz 1993'te yolcu taşımacılığına tekrar kapatıldı.

Bu iki sınır kapısının açılmasıyla Kars, Iğdır illerinin ekonomilerine önemli bir ölçüde katkıda bulunacaktır. Sınır kapılarının açılması ile artacak ekonomik faaliyetlerden sadece Kars ve Iğdır illerimiz değil çevre illerde yararlanacaktır.

Bu bağlamda;

- 1-) 28 yıldır kapalı olan bu sınır kapılarını açmayı düşünüyor musunuz?
- 2-) Bu sınır kapılarını kapatmakla Kars ve Iğdır halkını ekonomik olarak olumsuz etkilendiğine dair bir araştırmanız oldu mu?