



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Selçuk-Ortaklar-Aydın Bölünmüş Yol Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından, Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**18.05.2021**

Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında, 2010E04-1239 “**Selçuk-Ortaklar-Aydın Bölünmüş Yol Projesi**” yer almakta ve 2010-2024 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 47 km Bitümlü Sıcak Karışım(BSK) asfalt bölünmüş yol yapılacaktır. Projeye ayrılan toplam ödenek 358.107.486 TL olup, 2010 yılından bugüne 10 yıl içerisinde toplamda 97.364.124 TL harcadığı ve geriye kalan toplam ödeneğin 260.743.362 TL olduğu anlaşılmaktadır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 5.588.000 TL’dir. Projenin geri kalan yıllara yayılacak yatırım ödenekleri, 2021 yılı için ayrılan bu ödeneğin projenin kalan ödeneği içindeki payının çok düşük düzeyde kaldığı düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı anlaşılmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 2010-2024 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Selçuk- Ortaklar-Aydın Bölünmüş Yol Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Selçuk- Ortaklar-Aydın Bölünmüş Yol Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2024 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 47 km’lik bölünmüş yolun geçen 10 yılda ne kadarlık kısmı bitmiştir? Geri kalan 4 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Projede geçtiğimiz 10 yıllık süre içerisinde ayrılan bütçenin dörtte biri harcanmıştır. 2021 yılında ise projede 5.588.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede

mevcut yıllık enflasyon oranları dikkate alındığında projeye ayrılan toplam tutar ile, proje tamamlanabilecek midir?

5. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 5.588.000 TL'lik harcama ile projenin hangi iş kalemlerinin tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
6. 2021 yılı için projeye ayrılan ödenek ve proje bütçesinde geriye kalan 260.743.362 TL'lik tutar dikkate alındığında, Selçuk- Ortaklar- Aydın Bölünmüş Yol Projesinin yapımının yeterince hızlı ilerlemediği görülmektedir. Projenin ilerlememesinin sebepleri nedir?
7. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
8. Projenin 2024 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
9. Projede toplamda kaç kilometre bölünmüş yol yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
10. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
11. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
12. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?