



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa VARANK tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.27.01.2021

Özkan Yalın
Uşak Milletvekili

Dünyada giderek kullanımı azalan motorinli araçların yerini benzinli ve çevreci yakıtlı araçlar almaktadır. Ülkemizde akaryakıt fiyatları ile bağlantılı olarak benzinli araçlara alternatif yakıt olan LPG' ye dönüştürülmektedir. Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK), 2019 yılı Ocak ayı motorlu kara taşıtları istatistiklerine göre trafiğe kayıtlı 12 milyon 437 bin 250 adet otomobilin yüzde 37,8'ini oluşturan 4 milyon 703 bin 163 araç LPG kullanmaktadır. Kaldı ki daha çevreci olması sebebi ile de bazı ülkeler LPG' li araç kullanımını arttırmak için farklı uygulamalarla (sıfır MTV gibi) vatandaşlarını teşvik etmektedirler.

3016 Sayılı ve 24 Haziran 2017 tarihli Resmi Gazete 'de yayınlanan "*Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik*" ile yakıt sistemlerinde değişikliğe giden araç sahiplerinin TSE ya da Makina Mühendisleri Odası'nın araç kontrol merkezlerinden 'LPG Sızdırmazlık Raporu' ve 'Montaj Tespit Raporu' alması uygulamasını 01.01.2018 tarihi itibari ile kaldırılmıştır.

Yine ilgili yönetmelik kapsamında sızdırmazlık hizmeti yapacak firmalar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. "Yakıt sistemi tadilatı yapan firma, geçerli seri tadilat tip onay belgesine/münferit tadilat onayına istinaden araçta kullandığı regülatör/tank gibi aksanların bilgileri ile araca ait bilgileri içeren Yakıt Sistemi Montaj Belgesi'ni, gerekli tüm kontrolleri yaptıktan sonra ilave ücret almaksızın her bir araç için iki nüsha olarak düzenler. Belgenin bir tanesi araç sahibine verilir, diğeri firma tarafından arşivlenir. Bu işlemler elektronik ortamda da yapılabilir. 4.18.6 ve 4.18.7 maddesi hükümleri saklıdır. Yakıt Sistemi Montaj Belgesinin formatı ve içerisinde yer alacak bilgiler Bakanlıkça Genelge ile düzenlenir ve Bakanlık internet sitesinde duyurulur."

Bu bağlamda;

1. İlgili yönetmeliğin yürürlük tarihi itibari ile araçlarda tesisat veya gaz sızıntısı kaynaklı ölüm ya da yaralanmalı kaza sayısı nedir?
2. Bu yönetmelik ile imalat-montaj ve kullanıma dair denetim ve kontrollerin yapılmaması, montajların standart dışı, periyodik ve etkin denetimlerin yapılmamasından kaynaklanan kazalarda oluşabilecek can ve mal kayıplarında sorumluluk tadilatı yapan firmada mı olacaktır?

40507

3. Bakanlığın denetimi altında çalışan ve Türk Akreditasyon Kurumunca muayene alanında akredite olarak hizmet sunan Makina Mühendisleri Odası ve Türk Standartları Enstitüsü' nün sunduğu hizmeti montaj yapan kuruluşlara verildiğinde, bu kuruluşlar denetlenecek midir?
4. Bu uygulama sonucu kendi yaptığı montajı denetleyen montaj firması, sektörde merdiven altı olarak tabir edilen imalat ve montajların artması ve niteliksiz iş gücünün artması gibi sonuçlar doğurmayacak mıdır?
5. TSE'nin belirtmiş olduğu aksam listesine uygun olmayan parçaların montajı kaza oranını arttırmakta mıdır? Bu uygunsuzluğun kontrolü montajı yapan firma tarafından mı kontrol edilmektedir?