

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

Atlasglobal 2018 yılında en çok turist taşıyan şirket olmuş ve en iyi hizmet ihracatçısı 3. şirketi ödülünü almıştır. 2019 yılında kasım ayında ilk defa maaş ödemelerini aksatmıştır. Geçen süre içerisinde firma sahibi, çalışanları ile defalarca toplantı yaparak, nakit akışında problemler yaşadığını, gelmesini beklediği bir parasının olduğunu söyleyerek iflasını ilan edene kadar çalışanlarını oyalamıştır.

Firma iflas başvurusu yaptıktan sonra toplu işten çıkarma yapmış ancak çalışanlara herhangi bir ödeme yapmamıştır. Çalışanlar hâlihazırda alacaklarını alamamışlardır. Şirketin tek hissedarının aynı zamanda birçok şirketin de hissedarı olduğu tarafımıza gelen bilgiler arasındadır. İşverenin diğer şirketler incelendiğinde ya ticari faaliyetine devam ettiği ya da 3. kişilere son zamanlarda devredildiği görülmektedir.

Şirket önceki faaliyet dönemlerinde, özellikle de 2016-2017 yıllarında doğan zararları bilançoda göstermiş ve borca batıklığı bu zararlara dayandırmıştır. Bu arada yapılan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) denetimlerinden nasıl geçtiği konusunda soru işaretlerinin mevcut olduğu ileri sürülmektedir.

Şirketin, uçuşunu durduğu dönemde dahi bilet satarak para kazandığı ancak bu bedellerin karşılığında herhangi bir uçuş gerçekleştirmediği de basına yansımıştır. Karşılığında hizmet sunulmayan bilet paralarının dahi ortada olmadığı da basına yansıyan haberler arasındadır. Şirketin faaliyeti kapsamında uçak sahiplerine, tur şirketleri, komisyoncular, bankalar, yakıt tedarikçileri, havalimanı işletmeleri, yer hizmetleri kuruluşları gibi kurumlara yüklü miktarda borçlu olduğu görülmektedir. Bilet satışlarından elde ettiği gelirleri nakden veya kredi kartıyla çok kısa vadelerde tahsil etmiş olmasına rağmen bu paraların akıbetinin belli olmadığı da ileri sürülen iddialar arasındadır. Sunulan bilançodan ortağın şirkete yüklü

43915-

miktarda borcu olduğu gör÷lmektedir. Daha detaylı bir inceleme yapıldığında bu kaynakların nereye ne şekilde aktarıldığı araştırılmasının gerekliliğı ortaya çıkmaktadır.

İşverenin sahip olduğu şirketler ile özellikle mali büyüklükleri bilinmektedir. Yapılan hesaplamalara göre çalışanlarına olan borcu yaklaşık 42 milyon TL'dir.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu şirketin, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mali denetimlerinde sunulan bilançosu ile İflas mahkemesine sunulan bilançoları karşılaştırılmış mıdır?
2. Şirket, uçuşunu durduğu dönemde dahi bilet satarak para kazanmış ancak bu bedellerin karşılığında herhangi bir uçuş gerçekleştirmemiştir. Karşılığında hizmet sunulmayan bilet paraları dahi ortada yoktur. Son 1 yıl içinde hizmet sunması ve para kazanmasına rağmen bu rutin ödemeleri neden gerçekleştirmediğı, bu paraların nerelere ne şekilde aktarıldığının tespiti yapılmış mıdır?
3. Şirketin faaliyeti kapsamında uçak sahiplerine, tur şirketleri, komisyoncular, bankalar, yakıt tedarikçileri, havalimanı işletmeleri, yer hizmetleri kuruluşları vb. Kurumlara yüklü miktarda borçlu olduğu gör÷lmektedir. Bilet satışlarından elde ettiğı gelirleri nakden veya kredi kartıyla çok kısa vadelerde tahsil etmiş olmasına rağmen bu paraların akıbeti nedir? Borçları neden ödememiştir?
4. Şirketin kamu ve özel tüm bankalardan aldığı kredi, garanti fonu kapsamında kullandığı kredi veya kredilerin, finansmanın ve bunların nerelere harcandığı tespit edilmiş midir?
5. Çalışanlarına ödemelerini yapmayan firma sahibinin şirketlerine son yıllarda aktarılan mali kaynaklar tespit edilmiş midir?
6. Son 1 yıl içinde hizmet sunması ve para kazanmasına rağmen bu rutin ödemeleri gerçekleştirmediğı, bu paraların nerelere ne şekilde aktarıldığının tespiti yapılmış mıdır?