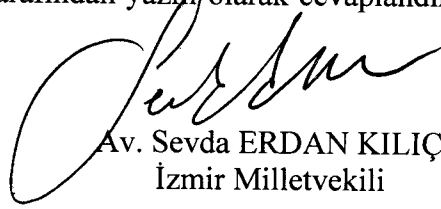


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir Pakdemirli tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Av. Sevdâ ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

İzmir'de 1 Temmuz itibariyle Tahtalı Barajı doluluk oranı %67,40, Balçova Barajı %70,90, Ürkmez Barajı %78,90, Güzelhisar Barajı %78,39, Alaçatı Kutlu Aktaş Barajı %58,19 olarak gerçekleşirken; Gördes Barajı'ndaki doluluk oranı %7,33'tür. İzmir'deki 6 barajdan 5'inin doluluk oranları üst seviyelerdeyken; Gördes Barajı'nın mühendislik hataları ile dolu olduğu belirtilmekte, maliyetten ve zamandan tasarruf etme amacıyla projeye uyulmadığı ve bu nedenlerle barajın su tutmadığı ifade edilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Gördes Barajı'nda iddia edildiği gibi mühendislik hataları var mıdır?
- 2- Bu hatalar zaman ve maliyetten tasarruf etme amacıyla mı yapılmıştır?
- 3- Gördes Barajı'ndaki çok düşük seviyelerdeki su oranını nasıl açıklayabilirsiniz?
- 4- Gördes Barajı'nın toplam maliyeti nedir?
- 5- Gördes Barajı yapımını hangi firma veya firmalar üstlenmiştir?