

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir Pakdemirli tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
15.09.2021


Necati TIĞLI
Giresun Milletvekili

Giresun'un Alucra İlçesinde, 2014 yılında Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) tarafından ihale edilerek inşasına başlanılan Alucra Göleti teslim edildiği 2018 yılı sonundan itibaren su depolamaya başlamıştı. Tam kapasiteye ulaşmadan 15 Mart 2019 tarihinde ana gövde duvarında meydana gelen çatlak sonucu yaşanan su sızıntısı köy muhtarı ve vatandaşlarımızın dikkati sonucu fark edilmiş ve yetkili birimler haberdar edilmişti.

Bölgedeki tarım arazilerinin sulanması için büyük önem taşıyan barajda yaşanan su sızıntısı ardından 17.03.2019 tarihinde vatandaşlarımız tahliye edilmiş ve akabinde 3 gün süren boşaltma çalışmalarıyla bölgede olası bir taşkın tehlikesi giderilmişti.

Konuya ilişkin Bakanlığınıza yönelik soru önergemize verilen yanıtta belirtildiği üzere bu gelişme neticesinde yüklenici firmadan işin kabulünün yapılmadığı açıklanmıştır.

Yine, yüklenicinin barajda oluşan hasarı gidermemesi sebebiyle **4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu** çerçevesinde sözleşmesinin feshedildiği ve göletin rehabilitasyonuna yönelik proje ihalesinin yapıldığı ifade edilmiştir.

Bu hususta:

1. Sözleşme gereği 2016 yılında teslim edilmesi gerekirken, 2018 yılında gecikmeli olarak teslim edilen gölet inşaatının hizmete dahi giremeden kullanılamaz hale gelmesi, oluşan zararın tespiti ve rehabilitasyon projesi ve yapım ihalesinin gecikme sebepleri nelerdir?
2. DSİ ve yeni yüklenici arasında DSİ 22. Bölge Müdürlüğü'nde 05.08.2020'de imzalandığı ifade edilen Alucra Göleti Rehabilitasyon Projesi Sözleşmesi ardından geçen süre zarfında hangi çalışmalar yapılmıştır?
3. 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu çerçevesinde sözleşmesi feshedilen ve teminatları gelir kaydedildiği ifade edilen firmanın kusurlu imalatından ötürü oluşan zarar ne kadardır? Firma ile ilgili kamunun uğradığı zarara ilişkin hukuki süreç ne aşamadadır?

4. Gölet'in inşaat aşamasında ve teslimi ardından su tutmaya başladığı dört-beş aylık süre zarfında hangi kontrolleri yapılmış, bu kontrollerde hangi eksikler ve aksaklıklar tespit edilmişti?
5. Rehabilitasyon çalışmaları tamamlanamadığı için Karabörk, Yeşilyurt ve Fevzi Çakmak Köylerinin yolları kullanılamayacak hale gelmiştir. 2014 yılında inşasına başlanılan, fakat hangi sebeple olursa olsun bir türlü tamamlanamayan gölet inşaatı sebebiyle yıllardır ulaşımda zorluklar yaşayan, tarımsal üretimini ve gelirini bu yatırıma göre planlayan vatandaşlarımızın mağduriyeti daha ne kadar devam edecektir?