

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim.
07.10.2020



Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Yapımına 2005 yılında başlanan, 2008 yılına gelindiğinde stabilize yol olarak tamamlanarak altyapısının hazır hale getirildiği ifade edilen 70 kilometrelik Yağlıdere-Alucra (Kurtbeli) yolu Kelkit Vadisi'ndeki il ve ilçelerimizi Karadeniz Sahiline bağlayacak ulaşım sorununa çözüm olacak bir projedir. Karayolları yol ağına ancak 31.12.2009 tarihinde alınabilen Kurtbeli Yolu, ulaşım açısından sağlayacağı fayda dışında, Kelkit Vadisi'nin ekonomik kalkınması için de hayati bir öneme sahiptir. Kurtbeli yolunun açılması Anadolu'ya transit geçiş olarak en iyi alternatif, en ekonomik güzergâh olacağı öngörülmektedir. Giresun İl Özel İdaresi hizmet ağı kapsamında genişletildiği haliyle karayollarına ağına devredilen Kurtbeli Yolu'nun Yağlıdere Merkezi ile Sınır Köyü arasındaki kısmı dere boyunca uzandığı için yaşanan son sel afeti neticesinde büyük tahribata uğramıştır.

Bu kapsamda ve 7/25922 Esas Sayılı soru önergemizde dile getirdiğimiz Giresun İli Yağlıdere- Alucra İl Yolu'na (Kurtbeli Yolu) ilişkin olarak:

1. Proje çalışmalarında gelinen aşama nedir? Gecikmeye sebep olan unsurlar nelerdir?
2. Kurtbeli Yolu ve tünellerinin inşaat ihalesini ne zaman yapmayı planlamaktasınız? İnşaatın daha hızlı gerçekleşmesi için yolun tümünün ve tünellerinin bir bütün olarak ihale edilmesi düşünülmekte midir?
3. Ağustos ayında yaşadığımız sel afeti sonucu yol güzergahında meydana gelen hasar tespiti yapılmış mıdır? Kurtbeli Yolu güzergahı boyunca ne kadar afet zararı meydana gelmiştir?