

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı **Sayın Fuat OKTAY** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

FIA'dan Türkiye'ye gelen ekibin pistin asfaltının eski olmakla beraber yarış için idare edebileceğini söyleyerek, yeni bir asfalt dökmeye gerek olmadığını ve yeni asfaltı dökmenin sıkıntı yaratabileceğini bildirmesinin ardından Ulaştırma Bakanlığı'nın yapılan açıklamaları göz ardı ederek yeni bir asfalt döktüğü haberleri basına yansımıştır. 2019 yılı da dahil altı F1 şampiyonluğu bulunan Mercedes pilotu Hamilton'un, yenilenen pist hakkındaki "Pistler eskidikçe asfalt arasındaki açıklıklar büyür, böylece lastikler daha iyi çalışır, ancak buradaki asfaltlar aşırı kapalı, oldukça düz ve parlak ve bence konulan yağ veya koydukları her neyse asfaltdan sızıntı yapıyor" sözleri de basına yansıyan haberler arasındadır.

Bu bağlamda;

1. Yarış öncesi FIA'dan Türkiye gelen yetkililerin asfalt için vardıkları karar nedir?
2. FIA yarışı nedeniyle yeni bir asfaltın dökülmesi için FIA yetkilileri ile görüşme yapılarak ortak bir karara varılmış mıdır? Şayet FIA yetkilileri ile istişare yapılmamış ise yeni bir asfaltın dökülmesinin gerekçesi nedir?
3. F1 tarihi bilinmesine rağmen bilirkişilerle hazırlık yapılmadığı iddiaları doğru mudur?
4. FIA yarış öncesi yeni bir asfaltın dökülmesi için rapor hazırlanmış mıdır? Anılan rapordaki olumsuzluklar nelerdir?
5. F1 tarihinin en hızlı araçlarının kullanıldığı yarışta 2000'li yıllara göre sıralaması nedir?
6. İstanbul Park pistinin asfaltının yenilenme ihalesi hangi usul ve esaslara göre yapılmıştır? İhale yapılmadı ise gerekçesi nedir?
7. FIA için yapılan asfalt kim ya da kimler tarafından yapılmıştır?
8. FIA için yapılan yeni asfalta toplam kaç TL harcama yapılmıştır?