



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 28/12/2020 15:42
Sayı: -120.07-E.00000759555
11111111111111111111

7/36640
G.K.47

Sayı : E-44697349-610-72268

28.12.2020

Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Garo
PAYLAN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 20.11.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.742819 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Garo PAYLAN'ın 7/36640 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN GARO PAYLAN'IN
7/36640 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile yapılan İstanbul-İzmir Otoyolu Projesi; sadece Osmangazi Köprüsü'nden ibaret olmayıp 384 km otoyol, 42 km bağlantı yolu, 179 adet köprü, 3 adet tünel ve 38 adet viyadükten oluşan dev bir yatırımdır. Ülkemizin en önemli ulaşım akslarından birini oluşturan söz konusu otoyol yatırımının maliyetini, bütünün bir parçası olan Osmangazi Köprüsü maliyeti olarak değerlendirmek, doğru bir yaklaşım değildir.

Diğer taraftan; 3996 sayılı Kanun kapsamında YİD Modeli ile gerçekleştirilen Otoyol Yatırımlarında tüm sözleşmeler mevzuatına uygun olarak yürütülmektedir.