

Tarih: 02.02.2021
Sayı: 3510**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projeleri kapsamında yapılan Avrasya Tüneli'nin 2 Şubat itibariyle geçiş ücretine zam yapılacağı haberleri kamuoyuna yansımıştır. Bu habere göre geçiş bedellerine %26 oranında zam yapılarak otomobiller için 36,40 TL olan geçiş ücretinin 46 TL'ye, minibüsler için 54,70 TL olan geçiş ücretinin ise 69 TL'ye çıkması öngörülmektedir.

KÖİ işbirliği ile yapılan altyapı projelerinin neredeyse tamamında döviz üzerinden şirketlere taahhütler verildiği bilinmektedir. Ancak şirketlere taahhüt edilen geçiş garantilerine ulaşamaması ve içinden geçtiğimiz salgın sürecinde gittikçe derinleşen ekonomik kriz sebebiyle "ticari sır" denilerek saklı tutulan KÖİ projelerine ait sözleşmelerde şirketlerin lehine güncellemeler yapıldığı iddiası toplumda soru işaretleri oluşturmaktadır. Önümüzdeki günlerde Avrasya Tüneli dışındaki diğer otoyollara ve köprülere de zamların gündeme geleceği ekonomi uzmanları tarafından belirtilmektedir. Vergisini düzenli ödeyen ve böylesine ciddi bir ekonomik krizin içinde geçim sıkıntısıyla ceplerinden çıkacak tek kuruşun dahi tedirginliği içinde yaşayan vatandaşların devletin bütçe kaynaklarının nerelere harcandığını bilmesi bir vatandaşlık hakkı olduğu gibi kamu kaynaklarının nerelere ve kimlere harcandığının şeffaf bir şekilde açıklanması da devletin en birincil vazifelerinden biridir. KÖİ projelerinde bahsi geçen sözleşme değişiklikleri ile yüksek zamlar uygulanarak belirlenen geçiş ücretlerinin şeffaf bir şekilde kamuoyuna açıklanması ve vatandaşın kafasındaki soru işaretlerinin giderilmesi devlet güvenilirliği açısından elzemdir.

Bu bağlamda aşağıdaki yazılı sorularımın Anayasanın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Cumhurbaşkan Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.


Aytun ÇIRAY

İzmir Milletvekili

- 1- Kamu Özel İşbirliği ihaleleri ile hastane, köprü ve otoyolları yapan şirketlere yapılan ödemeleri Türk Lirası'na çevirerek, elde edilen tasarrufu pandemi nedeniyle kapalı olan işletmelere dağıtmayı düşünüyor musunuz?
- 2- 2 Şubat itibariyle Avrasya Tüneli'nde uygulanacak olan geçiş bedeli zam oranı doğru mudur? KÖİ projeleri kapsamında yapılan diğer otoyol ve köprü geçiş ücretlerine de zam yapılacak mıdır? Yapılacak ise bu zam oranları nedir ve ne zaman açıklamayı düşünüyorsunuz?
- 3- Ürün ekimi, bakımı, sökümü ve daha birçok maliyet ile çok düşük kârlar için çalışan çiftçilerimizin ticari lojistik süreçlerinde bu otoyolları ve köprüleri kullanmaları halinde onların lehine olacak halihazırda yapılan çalışmalar var mıdır? Var ise bu çalışmalar nelerdir?
- 4- Hazine ve Maliye Bakanlığı, ulaştırma projelerinin ihale edildiği bu şirketlerin bankalara olan kredi borçlarını gerektiğinde üstlenmek amacıyla borç üstlenim taahhüdünde bulundu mu?