

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Bedri SERTER
İzmir Milletvekili

7/41261 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için yazılı soru önergemini yineliyorum.

Tarafınıza 7/37429 sayılı Menemen-Aliaga-Çandarlı otoyolunda uygulanan araç geçiş ücretlerine dair verdiğim soru önergesine gelen cevapta bu ücretlerin mevzuata uygun olarak Uygulama sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir denilmiştir.

Oysa ki, 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü dışındaki kuruluşların erişme Kontrollü karayolu (otoyol) yapımı, bakımı ve işletilmesi ile görevlendirilmesi hakkında kanunun Tarife belirlemeyi içeren 7.maddeye göre Bakan onayı ile tespit edilir. Ayrıca, bu tarife tespitinde mahalli şartların da göz önünde tutulması gerektiği açıktır. Ayrıca, bu yollara işletme devresinde yapılan yatırımlar da bu ücretler belirlenirken göz önüne alındığı bilinmekte ancak bu yatırımların devlet garantileri alan özel sektör tarafından yapıldığı bilinmektedir.

-Bu bağlamda, soru önergemin öznesi olan ve gelirleri ve giderleri belli olan, sektörlerinin mali kapasitesi son derece sınırlı olan kamyoncu esnafının otoyolları kullanması noktasında Bakan olarak 3465 sayılı kanunun 7.maddesinin size verdiği yetkiyi kullanacak mısınız?
-Menemen-Aliaga-Çandarlı otoyolundan 2020 yılında kaç kamyon geçmiştir ve ne kadar ücret alınmıştır?