



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 05.01.2024
Sayı: 3399



Av. Ayhan EREL
Aksaray Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

39439

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 04/01/2021

Av. Ayhan EREL

Aksaray Milletvekili

Aksaray, Türkiye'nin ortasında, doğuyu batıya, güneyi kuzeye bağlayan karayollarının birleştiği bir konumda olup; 400 bini aşkın nüfusu ile her geçen gün sanayi ve tarım ile Türkiye ekonomisine büyük katkı sağlayan ilimizdir.

Aralık 2020 tarihinde tamamen hizmete açılan Ankara-Niğde otobanı, Aksaray'a 35 km uzaklıktan geçmektedir.

Aksaray'ın içinden geçmekte olan E-90 karayolundan günde yaklaşık ortalama 35 bin araç geçmekteydi. Otobanın devreye girmesi ile, E-90 karayolundan geçen araç sayısında yüzde 75-80 oranında azalma olacağından, Aksaray ekonomisi büyük ölçüde ekonomik kayba uğrayacaktır.

Şimdi ise E-90 karayolunun güzergahının değiştirilerek Aksaray-Ankara istikametindeki karayolunun 20.km sinden başlayıp, Aksaray-Adana istikametinin 20.km sinde sona erecek ve Aksaray'ı teğet geçecek otoyol projesinin bitmek üzere olduğu yolundaki haberler Aksaray halkını tedirgin etmiştir. Ankara-Niğde otobanın hizmete girmesi ile ilimiz çok büyük ekonomik zararlara uğramıştır. Şimdi de E-90 karayolunun çevre yolu yapılarak şehrimizi tamamen terk etmiş olması bu yol güzergahında bulunan oto sanayi, konaklama tesisleri, ticari işletmeler vb.nin kapanmasına, binlerce insanın işsiz kalmasına, Aksaray ekonomisine bir darbe daha vurulmasına neden olacaktır. Ankara-Niğde otobanının devreye girmesi ile Aksaray içinden geçen E-90 yolunda doğal olarak bir rahatlama olacaktır. Bu bağlamda;

1. Aksaray ekonomisinin can damarlarından biri olan E-90 karayolunun güzergahını değiştirmek yerine, mevcut E-90 karayoluna alt-üst geçitler yaparak trafik akışını düzenlemeyi düşünüyor musunuz?



Av. Ayhan EREL
Aksaray Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

79439

2. E-90 yolundan Aksaray şehir merkezine girişlerde çok büyük sorunlar yaşanmaktadır. E-90 karayolunu güncellerken Aksaray şehir merkezine girişlerini de şehre yakışır bir şekle sokmayı planlamayı düşünüyor musunuz?
3. Ankara-Niğde otobanının devreye girmesi ile E-90 karayolunda araç trafiği önemli bir ölçüde rahatlayacaktır. Bu bağlamda, Aksaray'ın çevre yoluna değil 90 km'lik Aksaray-Ulukışla demiryoluna ihtiyacı vardır. Söz konusu demiryolunun ihalesini ne zaman yapmayı planlıyorsunuz?