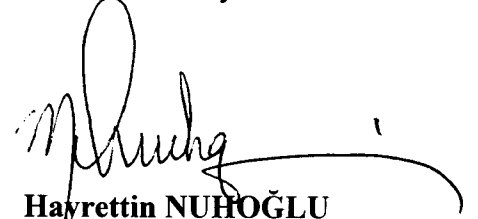


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi Elvan** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Hayrettin NUHOĞLU
İstanbul Milletvekili

Hava yolu ulaşım şirketi Atlasglobal, 5 Aralık 2017 yılında Skytrax'in verdiği '4 Yıldızlı Havayolu' ödülüne layık görülmüş, 15 Aralık 2017'de, Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından gerçekleştirilen "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçı Firması" araştırmasında 330 milyon dolarla 9. sırada yer almıştır. Atlasglobal 2018 yılında en çok turist taşıyan şirket olmuş ve en iyi hizmet ihracatçısı 3'üncü şirketi ödülünü almıştır.

Atlasglobal yaşadığı mali kriz gerekçesiyle, 26 Kasım 2019'da uçuşlarını durdurmuştur. Yaklaşık 1 ay sonra uçuşlarını yeniden başlatan firma, bir süre sonra iflas başvurusunda bulunmuştur. 14 Şubat 2020 tarihinde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Atlasglobal 'in iflas başvurusunu teyit etmiştir. Dava dosyasındaki bilgilere göre şirketin toplam borcu 31 Aralık 2019 itibarıyla 219 milyon 996 bin 989 lira olarak belirtilmiştir.

Kasım 2019'dan beri ödenmeyen personel maaşları, ihbar ve kıdem alacakları sebebiyle çalışanlar ve aileleri mağdur edilmiştir. Varlığı bulunmayan şirketin 500 bin dolarlık teminatının; öncelikle taşınmayan yolcuların taşınmasına, DHMİ'nin alacaklarına, piyasa borçlarına ve para kalırsa da çalışanların alacaklarına aktarılacağı ifade edilmiştir.

Bu bilgiler kapsamında;

1. Şirket çalışanlarının maaşlarının ve diğer alacaklarının ödemesi yapılmış mıdır? Yapılmadıysa ne kadarı kalmıştır?
2. Atlasglobal'in iflas davasına müracaat için sunduğu bilanço ile mahkemeye sunulan bilanço arasında farklılık tespit edilmiş midir? Şirketin borcunda değişiklik olmuş mudur?
3. İflas kararı öncesinde, şirket sahibi Ali Murat Ersoy'un ticari faaliyetleri ve para transferleri incelenmiş midir?
4. Atlasglobal'e Kredi Garanti Fonundan ne kadar kredi açılmıştır? Hazine destekli kefalet kredi yükümlülüğü sebebiyle Hazine tarafından ödenecek miktar ne kadardır?
5. Bütün işlemlerde Atlasglobal'e kolaylıklar sağlanmasına, şirket sahibinin Kültür ve Turizm Bakanı'nın kardeşi olmasının etkisi var mıdır?