



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **30 Nisan 2021**

Sayı: **31646**

45069

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**29.04.2021**

Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR

İzmir Milletvekili

Çağımızda ulaşım ağlarının yaygınlığı ve modernizasyonu, gelişmişliğin önemli göstergelerinden birisidir. Ülke içerisinde kentler arası ulaşımında bir yerden bir yere daha kısa sürede gidebilmek, zamanı ve kaynakları daha verimli kullanmak adına çok önemlidir.

“**Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi**”, ülkemizde demiryolları ulaşımında teknolojik gelişmelerden de faydalanarak yapılan en önemli modernizasyon çalışmalarından birisidir. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programında yer alan **2020E01-154316 no’lu “Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi”**, 2020- 2025 yılları arasında tamamlanacak olup, projeye ayrılan toplam ödenek **27.755.257.000 TL**’dir. Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu kapsamında tamamlanacak olan “**Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı**” projesinde, 14 km’lik Altyapı, Elektrifikasyon, Sinyalizasyon ve Üstyapı çalışmaları yer almaktadır. Projeye, 3.599.192.000 TL’lik kısmı dış kredi olmak üzere, toplam ayrılan bütçe **4.247.047.000 TL**’dir. 2020 yılında Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı ile ilgili herhangi bir harcanma yapılmamıştır. 2021 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise 1.000 TL’dir. Projeye ilgili 2021 yılı için “sembolik” bile denemeyecek kadar az yatırım planlanması, hem Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımının hem de Ankara- İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi’nin zamanında bitirilmesiyle ilgili şüpheler doğurmaktadır.

Cumhurbaşkanlığı 2021 Yılı Yatırım Programına göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na 2020-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili endişelerin giderilmesi adına, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

45069

1. Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapımı projesinin başlangıcından bugüne yapılan çalışmalar nelerdir? Hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?
2. Projeye **3.599.192.000 TL**'lik dış kredi sağlayan kaynaklar kimdir?
3. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2021 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
4. Proje sonuçlandığında ne kadar yolcu ve yük taşınması planlanmaktadır? Proje ile hedeflenen ekonomik gelir beklentisi nedir?
5. Cumhurbaşkanlığı 2021 Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 2020-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz yıl hiç harcama yapılmamıştır. 2021 yılında da projede sadece 1.000 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
6. Projenin geçiş güzergâhı ve duraklar ile ilgili çalışmalar tamamlanmış mıdır? Projeye ilgili kamulaştırılması gerekli alanları belirlenmiş midir? Kamulaştırma bedellerinin ne zaman ödenmesi planlanmaktadır?
7. Proje bölgede bulunan tarım arazilerine zarar vermekte midir? Bununla ilgili bir hesaplama yapılmış mıdır? Toprak Koruma Kurulu ve ÇED Raporu ile ilgili gerekli izin süreçleri başlamış mıdır?
8. 2021 yılında projeye yapılması planlanan 1.000 TL'lik harcama ile projenin ne kadarlık kısmının tamamlanması beklenmektedir? 2021 yılı sonunda projenin yüzde kaç bitmiş olacaktır?
9. 2021 yılında projeye ayrılan 1.000 TL'lik bütçe dikkate alındığında, projenin 2025 yılına kadar tamamlanması mümkün gözükmemektedir. Bakanlığınız tarafından projenin zamanında tamamlanabilmesi mümkün müdür? Yoksa projeyi tamamlamaktan vaz mı geçtiniz?
10. Selçuk- Ortaklar Yeni Demiryolu ve 2. Hat Projesinde test sürüşlerinin başlama tarihi nedir?