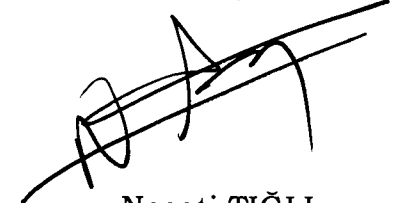


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
04.03.2021



Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Giresun'un Çamoluk ilçesinin, **Gümüşhane**'nin Şiran İlçesi kavşağına kadar olan bölümünde bağlantı, duble yolla sağlanmaktadır. Yine **Sivas**'ın Gölova İlçesinden **Amasya - Erzincan** yüksek standartlı yol bağlantısına kadar olan 13 kilometrelik kısım ulaşım için elverişli bölünmüş sıcak asfalt kaplamadır. Gölova - Çamoluk yolunun Şiran ayrımına kadar olan 30 kilometrelik kısmıysa, gidiş geliş birer şerit, dar ve yıllardır yenilenmeyi bekleyen düşük standartlı bir yol niteliğindedir.

Yaklaşık 30 kilometrelik bu bağlantı, yüksek standartlı hale getirildiğinde Giresun'un, Şebinkarahisar, Alucra, Çamoluk İlçelerinin, Şiran ve Gümüşhane'nin diğer ilçeleri ve Trabzon'a, Gölova ve Sivas'ın diğer ilçelerine ulaşımı, Amasya - Erzincan yüksek standartlı yol ve çevre yolu bağlantılarıyla İç Anadolu, Doğu Anadolu, Güneydoğu Anadolu ve Akdeniz'e uzanan bir ulaşım ağı daha etkin kullanılacaktır.

2008 yılı Haziran ayında Karayolları Genel Müdürü bölgede gerçekleştirdiği ziyaretler sırasında Gölova - Çamoluk - Şiran yoluna 3 milyon lira ek ödenek aktarılacağını, bu yola sene başından beri 7 milyon lira ödenek aktardıklarını belirterek, çalışmaların hızlı bir şekilde tamamlanacağını ifade etmiştir.

12 Haziran 2011 tarihinde yapılan Genel Seçimler öncesi yine Karayolları Genel Müdürü tarafından, Gölova - Çamoluk yolunun eksiklerinin yaz döneminde tamamlanacağı, yolun Gümüşhane'yi Sivas'a ve özellikle Erzincan'ın batısındaki bölgelere yaklaştırarak ulaşımı rahatlatacağı ve aynı sene hizmete gireceği ifade edilmiştir. Ancak bahsi geçen çalışmalar gerçekleştirilmemiştir.

Ardından, söz konusu güzergahın yüksek standartta tünel ve viyadükler ile yenilenmesine ilişkin hazırlanan proje 20.06.2014 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmıştır. Bahsi geçen dönem zarfında Karayolları Genel Müdürü olarak görev yapan Cahit Turhan, 2018-2020 yılları arasında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı da olarak görev yapmış olmasına rağmen, uzun yıllar bekletilip 2020 yılı başında yapım ihalesi aşamasına geçilen yol güzergahında 2021 yılı Mart ayına geldiğimizde henüz bir çalışma yürütülmediği görülmektedir.

42484

Buna ilişkin olarak:

1. Çamoluk - Gölova yolunun proje ihalesi ne zaman gerçekleştirilmiştir? İhaleye hangi firmalar katılmıştır? Projeyi hangi firma ne kadar ücret karşılığında hazırlamıştır?
2. Çamoluk - Gölova yolunun yapım ihalesi bu süre zarfında neden gerçekleştirilmemiştir? Gecikmenin sebepleri nelerdir?
3. Yolun yapımından neden vazgeçilmiştir?
4. Bu yolun yapım ihalesiyle ilgili yeni bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?