



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 24.08.2021
Sayı: 4310



49511

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 20.8/2021

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında (Uğur Emek:, 18.7.2021) yer alan habere göre; 14 Nisan 2017'de yapılan rekabetçi bir ihale prosedürünün ardından ERG Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. Ankara -Niğde Otoyolu projesine Yap İşlet Devret (YİD) modeli ile sözleşme süresinin 3 yıllık yapım süresi de dahil olmak üzere 11 yıl 10 ay, 17 gün olduğunu dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından açıklanmıştır.

12 Ekim 2017 tarihinde 2017/20 sayılı Başbakanlık Genelgesinde Ankara-Niğde Otoyolu projesinin belirlenen süre içerisinde tamamlanabilmesi için 17 adet tedbir alınmış olup, kamu kurumları sorumluluk alanlarındaki işleri behemehâl olarak tamamlanması hükmü de genelgeye eklenmiştir. Proje yatırım süresinden önce bitirilirse aradaki fark ikramiye olarak işletme süresine eklenecektir. Proje 3 kesimden oluşmaktadır. 1 ve 3'üncü kesimler 4 Eylül 2020 tarihinde açılmıştır. 16 Aralık 2020 tarihinde 2'nci kesimin de açılmasıyla otoyol tamamıyla hizmete girmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde, önden yüklemeli gelir garantisi 2019 yılında 36 milyon 267 bin dolar, 2021 yılında da 80 milyon 739 bin dolar önden yüklemeli gelir garantisi verilmiştir. Vatandaşın tahsil edecek gelir garantisi ise, toplamı 117 milyon dolardır iddiaları ulusal basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1-Söz konusu kamu özel işbirliği projelerinin bazılarının şirketler lehine değiştirildiği iddiaları gerçek midir?

2-Ankara- Niğde otoyolunda işletme süreleri uzatıldı mı? Uzatıldı ise, ek süre, ek gelir garantisi yarattı mı?

3- Ankara- Niğde Otoyolu'nda 3 ayrı kesimde günlük verilen araç garanti sayısı kaçtır?

4- Açıldığı günden itibaren Ankara-Niğde Otoyolu' nda toplam kaç araç geçişi olmuştur? Bu geçişlerin günlük ortalama geçiş sayısı kaçtır? Şu ana kadar hasıla miktarı nedir?

5-2002-2021 yılları arası Otoyol yapımı için yap-işlet-devret modeline sahip verilen ihale sayısı kaçtır? Araç sınıflarına göre uygulanan geçiş ücretleri nelerdir?