



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

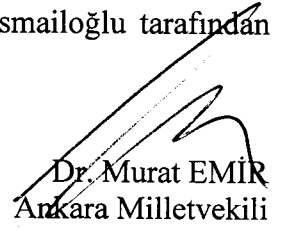
Tarih: **28 Nisan 2021**

Sayı: **31506**

44920

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

PTT, kargo, posta ve bankacılık hizmetlerini, şubelerin yanı sıra mobil şekilde de yürütebilmek amacıyla mobil araç uygulaması başlatmıştır. Bu kapsamda 2018 yılında üç yıllığına mobil araç hizmeti ihalesi açılmış ve ihale ile 161 araç kiralanmış, her bir araç için aylık yaklaşık 17 bin TL ödenmiştir. 3 yıl üzerinden hesaplandığında ihalenin toplam bedeli 100 milyon TL'ye ulaşırken, o günkü döviz kuruyla maliyet 25 milyon 700 bin doları bulmuştur.

Söz konusu ihale kapsamında işin hizmet süresi bu yılın başında sona ermiş ve PTT, mobil araç hizmeti için bir kez daha ihale açmıştır. Ancak, 161 araçtan büyük bir kısmının neredeyse hiç çalışmadığı tespit edilince bu yılki ihale 40 aracı kapsayacak şekilde yapılmıştır. İhale sonucunda, daha önce kiralanmış aynı özellikteki araçlar için aylık yaklaşık 11 bin TL'ye anlaşma sağlanmıştır. Yeni yapılan 3 yıllık ihalenin toplam bedelinin yalnızca 15 milyon TL'yi bulmasıyla, PTT'nin 2018 yılından yaklaşık 85 milyon TL zarar ettirildiği ve aslında üç yıl önceki ihalede 7 kat fazla para ödendiği ortaya çıkmıştır. Döviz kuruyla hesaplandığında ise PTT'nin zararının 200 milyon TL'yi bulduğu tespit edilmiştir.

Bu bağlamda

- 1- 2018 yılında yapılan mobil araç ihalesinde kiralanmış 161 araç, nerelerde görevlendirilmiştir? Her bir aracın çalışma süreleri ve yaptığı kilometrelerin aylık ortalaması nedir?
- 2- 2018 ve 2021 yıllarında yapılan ihalelerde araç başına ödenen aylık yaklaşık 6 bin TL'lik farkın sebebi nedir?
- 3- Aynı hizmet 40 araçla verilebiliyorsa 2018'de neden 161 araç kiralanmıştır? 161 aracın kiralanmasıyla kurumun uğratıldığı zararın toplam miktarı ne kadardır?
- 4- Zarara neden olan PTT yöneticileri hakkında suç duyurusunda bulunulacak mıdır?